



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de Valkenklasse
georganiseerd door
WaterSportvereniging Heeg (WSH) en
de Valken Klassenorganisatie Nederland
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 31 augustus tot en met 2 september 2018
op het Heegermeer



- [DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: 35, 62.1 (a), 62.2, 63.1, 65.2, 66, A4 en A5. Deze wedstrijd-bepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.
1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
1.5 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst naast het wedstrijdkantoor dat is gelegen in het watersportcentrum op de begane grond.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd-bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast aan het bordes van het watersportcentrum.
4.2 Wanneer vlag OW ■■■■ getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 De startschema's zijn vermeld in Aanhangsel C. Bij 36 of meer deelnemers zullen de wedstrijden bestaan uit kwalificatie- en finale wedstrijden. Aanhangsel K bij deze wedstrijd-bepalingen is dan van toepassing.
5.2 Data, tijden van het eerste waarschuwingsein en aantal wedstrijden:

Datum	Aantal wedstrijden	Tijd eerste waarschuwingsein
Vrijdag 31 augustus	3	10:55 uur
Zaterdag 1 september	4	09.55 uur
Zondag 2 september	3	09.55 uur

- (a) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen startgroep meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.
(b) Pauzes worden gehouden mits de weersomstandigheden en het schema dat toelaten, zulks ter beoordeling van de wedstrijd-leiding.
- 5.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voor het waarschuwingsein van die serie.
5.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:30 uur



6 KLASSENBORDEN

Klassenborden zullen zijn: Zwarte borden met gele letters, corresponderend met groepsindeling en startgroep zoals weergegeven in het startschema in Aanhangsel C en Aanhangsel K.

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

- 8.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

- 9.1 Merktekens van de banen zijn omschreven in Aanhangsel B.
9.2 De startmerktekens zijn: Aan stuurboordzijde het startschip met oranje vlag. Aan bakboordzijde een Outer Limit Mark (OLM) en nabij het startschip een Inner Limit Mark (ILM), beide gele cilindrische boeien.
9.3 De finishmerktekens zijn gele ronde boeien.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

Gebieden die hindernissen zijn, zijn beschreven in regel A2 van Aanhangsel A van deze bepalingen.

11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
11.2 De startlijn zal liggen tussen de vlaggenlijn (voorzijde) van een oranje vlag op het stuurboord merkteken van de start en de baanzijde van het bakboord merkteken van de start.
11.3 Aan bakboordzijde van het startschip zal een merkteken ILM worden gebruikt. Het merkteken ILM moet bij het starten aan stuurboord worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn zoals bedoeld in RvW, deel 2, hoofdstuk C, de inleiding. De draad zoals beschreven in RvW 28.2 zal de lijn tussen het ILM en de staak met oranje vlag op het startschip niet doorkruisen. Een boot die deze regel overtreedt zal zonder verhoor worden uitgesloten. Dit wijzigt RvW 63.1 [SP].
11.4 Het startschip is herkenbaar aan de WSH vlag.
11.5 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].
11.6 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen baanzijde van het finishmerkteken aan stuurboordzijde en de baanzijde van het finishmerkteken aan bakboordzijde.

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet	Merkteken 1 tijdslimiet	Streeftijd
Valkenklasse	75 minuten	20 minuten	50 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot van hun groep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.



16 PROTESTEN EN VERZOeken OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het watersportcentrum bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt RvW 66.
- 16.6** Op de laatste geplande wedstrijddag [en na de laatste kwalificatiewedstrijd] moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.7** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.8** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij Afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 16.9** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN

- 18.1** Elke boot moet voor zijn eerste startsein van iedere wedstrijddag, aan-de-wind varende, tussen het startschip en een aan stuurboord liggende blauwe boei doorvaren en daarbij duidelijk zijn zeilnummer aan het wedstrijdcomité tonen. Indien de wedstrijd daarna wordt uitgesteld, teruggeroepen of afgebroken, hoeven boten zich niet nogmaals te melden, tenzij die wedstrijd dezelfde dag niet wordt gezeild.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften en de aankondiging.



21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan het voeren van een witte "RC" en een oranje Rescue vlag.

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Eventuele hulpschepen worden benoemd door het wedstrijdcomité en moeten herkenbaar zijn door het voeren van een RC vlag.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 [NP][DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28 PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) en de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Andere prijzen worden door de Valkenklassenorganisatie verzorgd.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de eventslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is

: Maarten Stuurman

De voorzitter van het protestcomité is

: Frans W. Gort

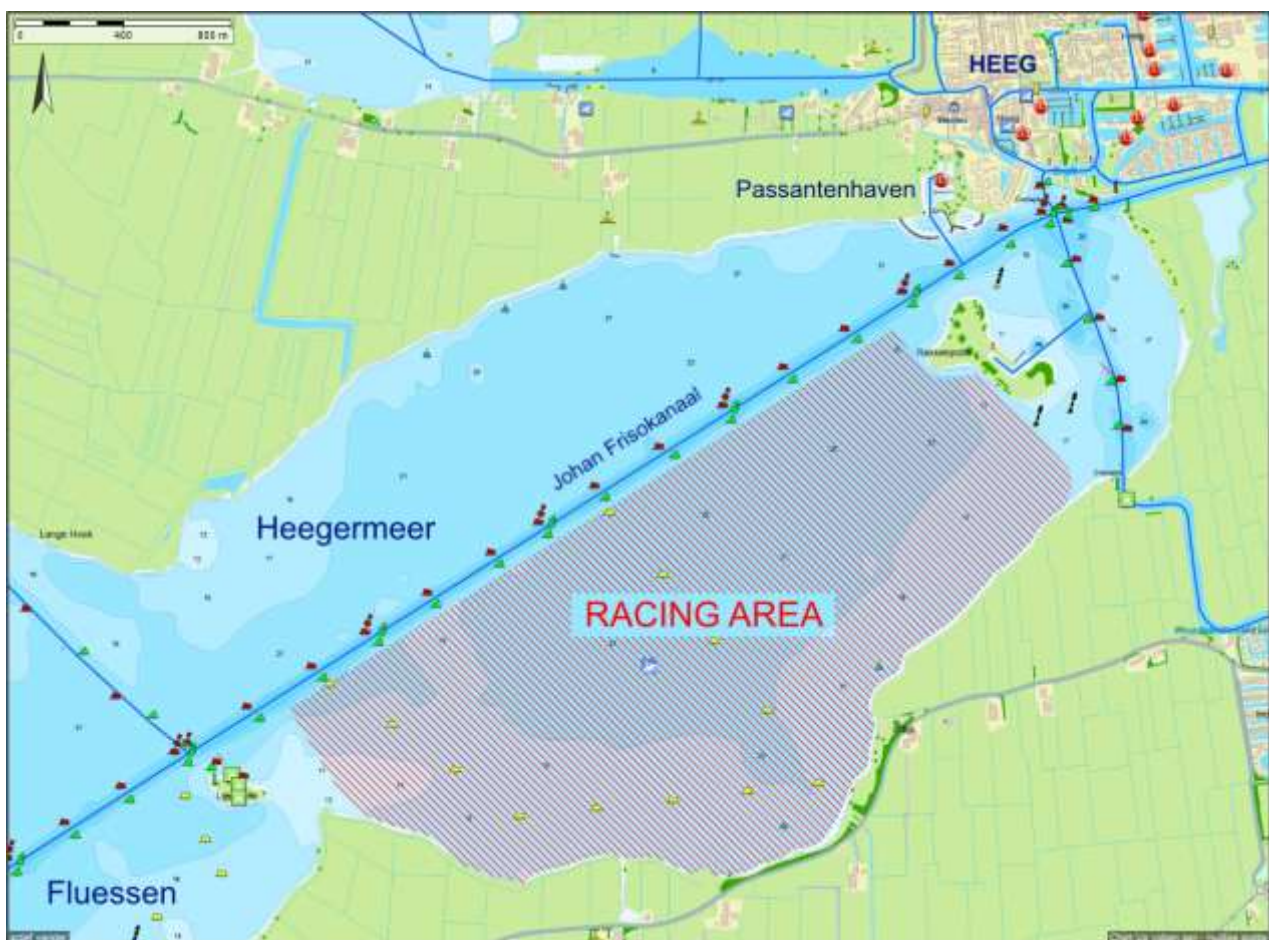
Het door het Watersportverbond aangestelde technisch comité is

: J.J. Korpershoek e.a.

AANHANGSEL A: DE PLAATS VAN HET WEDSTRIJDGEBIED

A. WEDSTRIJDGEBIED

- A.1. Het wedstrijdgebied bevindt zich ten **zuiden** van het Johan Frisokanaal (de betonde vaargeul) in het Heegermeer zoals op onderstaande kaart is aangegeven.
- A.2. Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A.3. Bij het passeren van de vaargeul moeten aanwijzingen van comité- en begeleidingsboten strikt worden opgevolgd.



AANHANGSEL B: DE BANEN

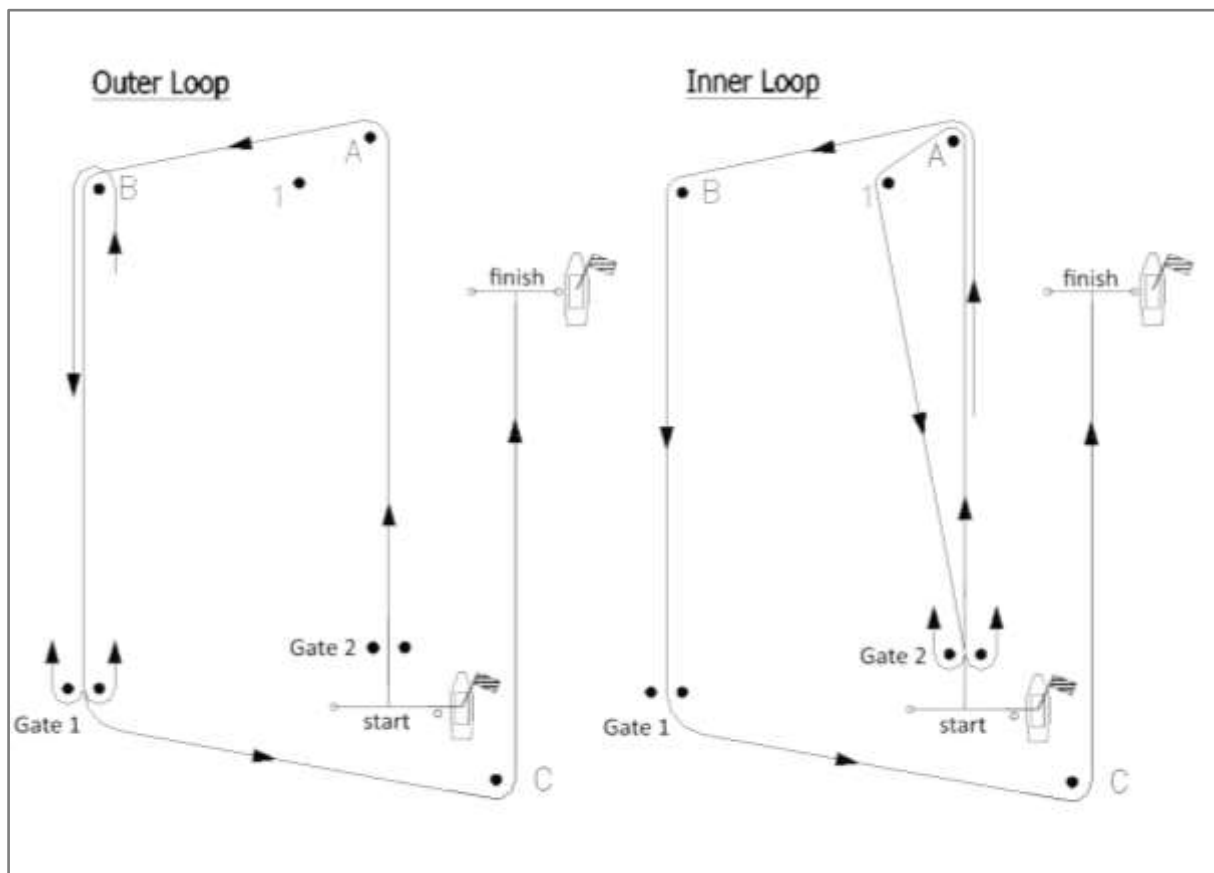
Onderstaande tekeningen tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

B.1 DE BAAN BIJ 36 OF MEER DEELNEMERS IS EEN INNERLOOP-OUTERLOOP BAAN

Merktekens A, B, C, Gate 2 SB en Gate 2 BB zijn gele cilinders.

Merktekens Gate 1 SB en Gate 1 BB zijn oranje ronde boeien.

Merkteken 1 (spreader) is een oranje ronde boei.



Nr*	Aantal	OUTERLOOP
1	1 x up-down	start – A – B – Gate 1 – B – Gate 1 – C – finish
2	2 x up-down	start – A – B – Gate 1 – B – Gate 1 – B – Gate 1 – C – finish
3	3 x up-down	start – A – B – Gate 1 – B – Gate 1 – B – Gate 1 – B – Gate 1 – C – finish

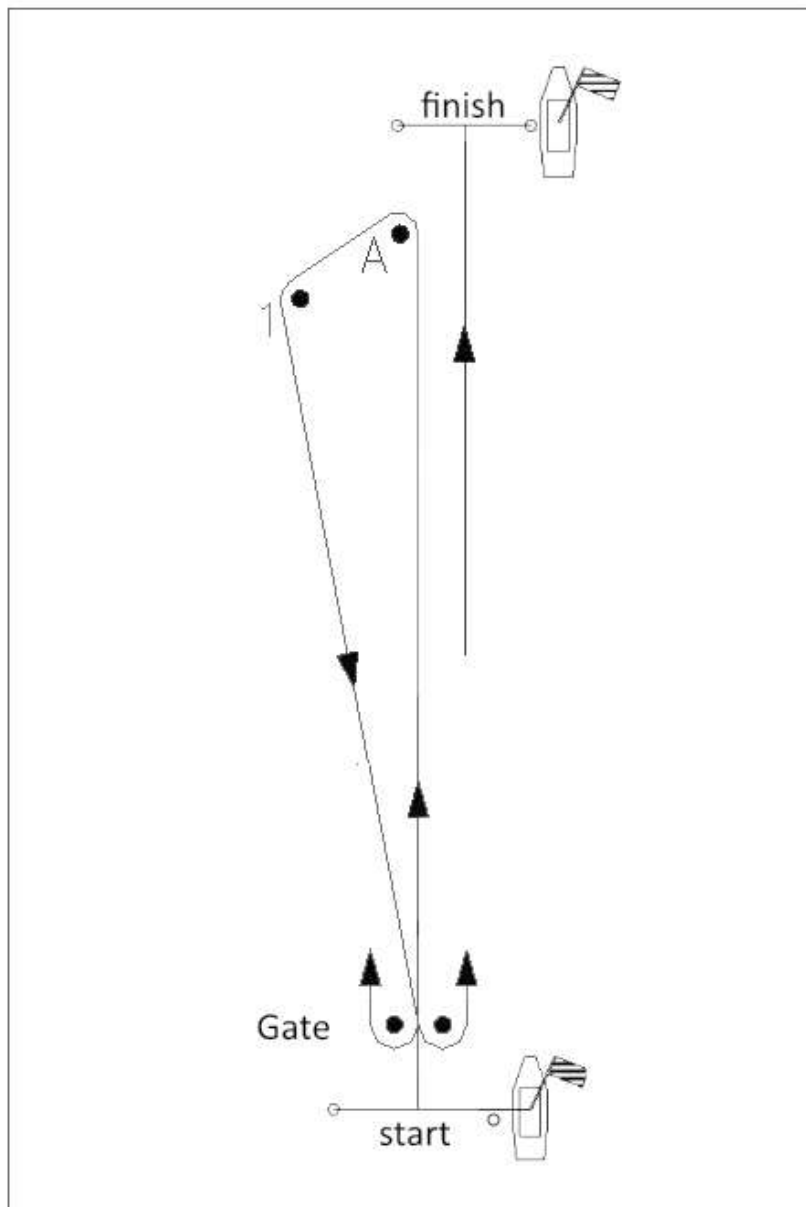
Nr*	Aantal	INNERLOOP
1	1 x up-down	start – A – 1 – Gate 2 – A – B – Gate 1 – C – finish
2	2 x up-down	start – A – 1 – Gate 2 – A – 1 – Gate 2 – A – B – Gate 1 – C – finish
3	3 x up-down	start – A – 1 – Gate 2 – A – 1 – Gate 2 – A – 1 – Gate 2 – A – B – Gate 1 – C – finish

* Het aantal up-down rakken wordt aangegeven met een wit bord met rode cijfers en zal voor elke klasse getoond worden vóór het voorbereidingssein van de betreffende race.

B.2 DE BAAN BIJ MINDER DAN 36 DEELNEMERS IS EEN LOEF-LIJ BAAN MET GATE.

Merkttekens A, Gate SB en Gate BB zijn gele cilinders.

Merktteken 1 (spreader) is een oranje ronde boei.



Nr*	Aantal	OUTERLOOP
1	1 x up-down	start – A – 1 – Gate – finish
2	2 x up-down	start – A – 1 – Gate – A – 1 – Gate – finish
3	3 x up-down	start – A – 1 – Gate – A – 1 – Gate – A – 1 – Gate – finish

* Het aantal up-down rakken wordt aangegeven met een wit bord met rode cijfers en zal voor elke klasse getoond worden vóór het voorbereidingssein van de betreffende race.



AANHANGSEL C: STARTSCHEMA

C.1 BIJ 36 OF MEER DEELNEMERS GELDT HET ONDERSTAANDE STARTSCHEMA.

Vrijdag 31 augustus

Klasse	Klassenborden	Waarschuwingsein eerste race	Baan
Startgroep 1	Zie aanhangsel K	10:55 uur	Outerloop
Startgroep 2	Zie aanhangsel K	11:00 uur	Innerloop

- 3 races zijn gepland;
- De start- en subgroepsindeling uit Aanhangsel K is van kracht en wordt middels borden aangegeven;
- volgende races worden z.s.m. na de finish van de voorgaande race gestart;
- Een pauze zal tussen races conform RvW 27.3 middels uitstelsein 'OW' worden aangegeven. Wanneer het schema het toelaat zal de pauze aan de wal worden genoten, zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

Zaterdag 1 september

Klasse	Klassenbord	Waarschuwingsein eerste race	Baan
Goldfleet	A	09:55 uur	Outerloop
Silverfleet	B	10:00 uur	Innerloop

- 4 races zijn gepland;
- volgende races worden z.s.m. na de finish van de voorgaande race gestart;
- Een pauze zal tussen races conform RvW 27.3 middels uitstelsein 'OW' worden aangegeven. Wanneer het schema het toelaat zal de pauze aan de wal worden genoten, zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

Zondag 2 september

Klasse	Klassenbord	Waarschuwingsein eerste race	Baan
Goldfleet	A	09:55 uur	Outerloop
Silverfleet	B	10:00 uur	Innerloop

- 3 races zijn gepland;
- volgende races worden z.s.m. na de finish van de voorgaande race gestart.

C.2 BIJ MINDER DAN 36 DEELNEMERS GELDT HET ONDERSTAANDE STARTSCHEMA:

Datum	Waarschuwingsein eerste race	Aantal races	Baan
Vrijdag 31 augustus	10:55 uur	3	UP-DOWN
Zaterdag 1 september	09:55 uur	4	UP-DOWN
Zaterdag 1 september	09:55 uur	3	UP-DOWN

- volgende races worden z.s.m. na de finish van de voorgaande race gestart;
- Een pauze tussen races zal op vrijdag en zaterdag conform RvW 27.3 middels uitstelsein 'OW' worden aangegeven. Wanneer het schema het toelaat zal de pauze aan de wal worden genoten, zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

Tijden zijn in MET (Middel Europese Tijd)



AANHANGSEL K; KWALIFICATIEWEDSTRIJDEN

Indien elders in deze Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden worden gezeild volgens onderstaande regels:

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK van vorige jaar / de jaarprijs ranking volgens het systeem :

subgroep A	subgroep B	subgroep C	subgroep D
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal -minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Startgroep 1	Startgroep 2
1	Subgroepen A en B	Subgroepen C en D
2	Subgroepen B en D	Subgroepen A en C
3	Subgroepen A en D	Subgroepen B en C

* Bij het voorbereidingssein voor elke startgroep zal de subgroep indeling worden aangegeven middels klassenborden met de corresponderende letters van de subgroepen.

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal startgroepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.