

Wedstrijdbepalingen  
voor het Nederlands Kampioenschap  
In de Vrijheid en G2 klasse  
georganiseerd door WaterSportvereniging Heeg (WSH)  
onder auspiciën van het Watersportverbond  
van 6 september tot en met 8 september 2019  
op het Heegermeer

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

## 1 REGELS

1.1\* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

1.2\* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.

1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: 33, 35, 62.1 (a), 62.2, 63.1, 65.2, 66, A4 en A5. Deze wedstrijd-bepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.

1.4 Reserve

1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

1.6\* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

1.7 Reserve

## 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS


Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst naast het wedstrijdkantoor op de begane grond in het watersport centrum.

## 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd-bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast aan het bordes van het watersportcentrum.

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

## 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1\* Data van de wedstrijden:

Datum	klasse	wedstrijden
Vrijdag 6 september	Vrijheid/ G2	3 wedstrijden
Zaterdag 7 september	Vrijheid/ G2	4 wedstrijden
Zondag 8 september	Vrijheid/ G2	3 wedstrijden

Het startschema is vermeld in Aanhangsel C

- 5.2\*** (a) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.  
(b) Pauzes worden gehouden mits de weersomstandigheden en het schema dit toelaten, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleiding.
- 5.3\*** De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is op vrijdag 6 september om 11:55 uur en op zaterdag 7 september en zondag 8 september om 09:55 uur.
- 5.4** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 5.5** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

## **6\* KLASSENBORDEN**

Klassenborden zullen zijn: **zwarte borden met gele letters.**

Klasse	Bord
--------	------

<b>Vrijheid</b>	<b>A</b>
<b>G2</b>	<b>B</b>

## **7 WEDSTRIJDGEBIED**

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## **8 DE BANEN**

- 8.1\*** De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

**8.2** Reserve

## **9 MERKTEKENS**

- 9.1\*** Merktekens van de baan zijn omschreven in Aanhangsel B.

**9.2** Reserve

- 9.3\*** De startmerktekens zijn: aan stuurboordzijde het startschip met oranje vlag, aan bakboordzijde een Outer Limit Mark (OLM) en nabij het startschip een Inner Limit Mark (ILM), beide gele cilindrische boeien. en de finishmerktekens zijn gele ronde boeien.

**9.4** Reserve

## **10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**

Gebieden die hindernissen zijn, zijn beschreven in regel A2 van Aanhangsel A.

## **11 DE START**

- 11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

- 11.2\*** De startlijn zal liggen tussen de vlaggenlijn (voorzijde) van een oranje vlag op het stuurboord merkteken van de start en de baanzijde van het bakboord merkteken van de start.

**11.3** Aan bakboordzijde van het startschip zal een merkteken ILM worden gebruikt. Het merkteken ILM moet bij het starten aan stuurboord worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn zoals bedoeld in RvW, deel 2, hoofdstuk C, de inleiding. De draad zoals beschreven in RvW 28.2 zal de lijn tussen ILM en de staak met oranje vlag op het startschip niet doorkruisen. Een boot die deze regel overtreedt zal zonder verhoor worden uitgesloten. Dit wijzigt regel 63.1 [SP].

**11.4** Het startschip is herkenbaar aan de WSH vlag.

**11.5** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].

**11.6** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

## **12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

**12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

## **13\* DE FINISH**

De finishlijn zal liggen tussen baanzijde van het finishmerkteken aan stuurboordzijde en de baanzijde van het finishmerkteken aan bakboordzijde.

## **14 RESERVE**

## **15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

**15.1** Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
Vrijheid	30 minuten	50 minuten
G2	30 minuten	50 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

**15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

**15.3** Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## **16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

**16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het watersportcentrum bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

**16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

**16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen

**16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Reserve

16.6 Reserve

16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

16.10 Reserve

## 17 SCOREN

17.1 \* Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

- 17.2
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
  - (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
  - (c) Wanneer 9, of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.

17.3 Reserve

## 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Elke boot moet voor zijn eerste startsein van iedere wedstrijddag, aan-de-wind varende, tussen het startschip en een aan stuurboord liggende blauwe boei doorvaren en daarbij duidelijk zijn zeilnummer aan het wedstrijdcomité tonen. Indien de wedstrijd daarna wordt uitgesteld, teruggeroepen of afgebroken, hoeven boten zich niet nogmaals te melden, tenzij die wedstrijd dezelfde dag niet wordt gezeild.

18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1\* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN EVENEMENTMETING

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften en de aankondiging.

## 21 [NP][DP] RESERVE

## 22 OFFICIËLE BOTEN

Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan het voeren van een witte “RC” en een oranje Rescue vlag.

## 23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Hulpschepen worden benoemd door het wedstrijdcomité en moeten kenbaar zijn door het voeren van een RC vlag.

## 24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

## 25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

## 26 [NP][DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

## 27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in nood situaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.  
VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

## 28\* PRIJZEN

De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen en ontvangt de bijbehorende medaille(s) en Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.  
De gehele bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangt eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

## 29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## 30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

### 31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

### 32 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Maarten Stuurman
De voorzitter van het [protestcomité] is	: NTB
De voorzitter van het technisch comité is	: Arjan Willemsen en Wouter Boekel (Vrijheid) Arent de Jong (G2)



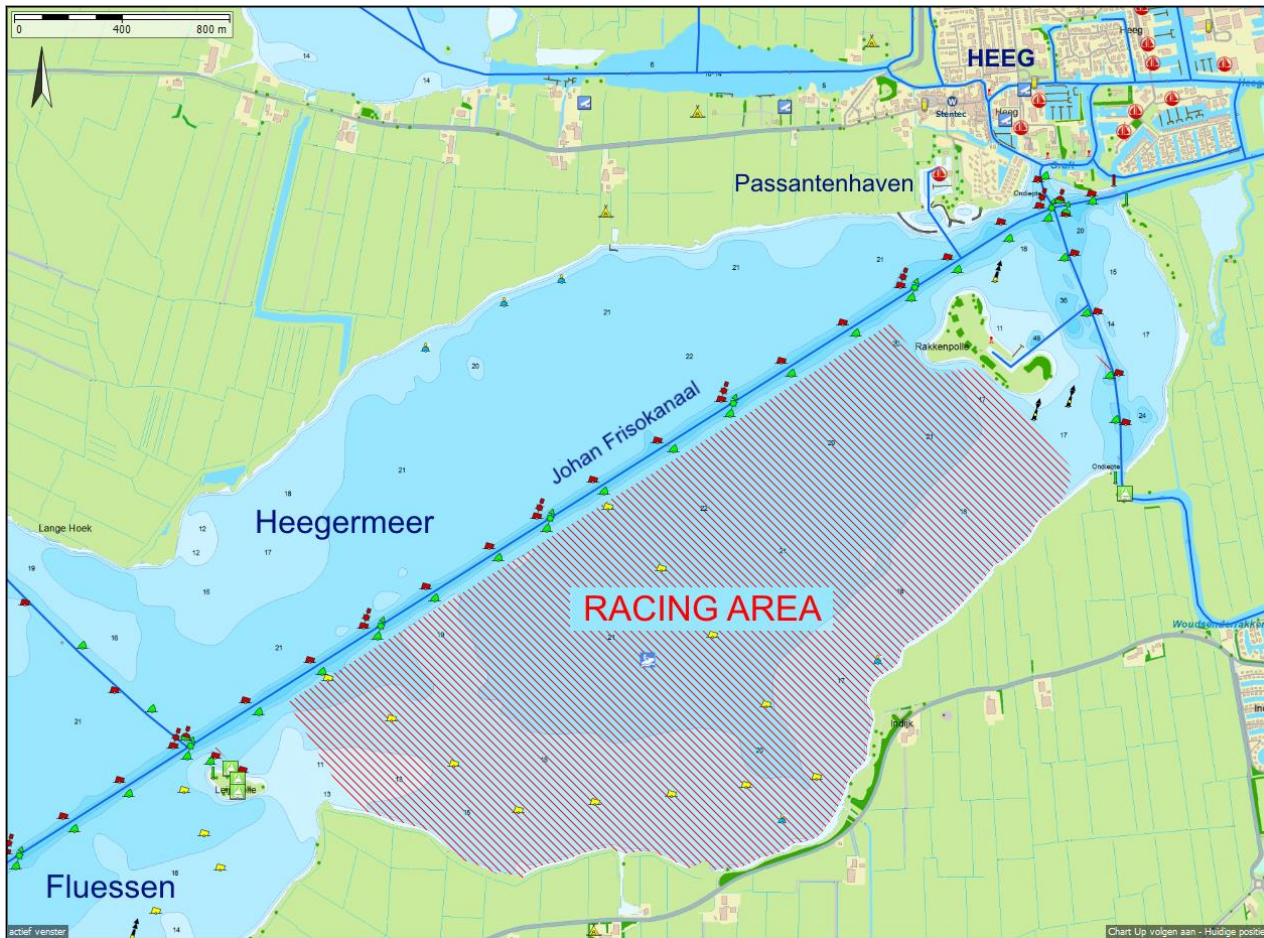
## Aanhangsel A: DE PLAATS VAN HET WEDSTRIJDGEBIED

### A. WEDSTRIJDGEBIED

A.1. Het wedstrijdgebied bevindt zich ten **zuiden** van het Johan Frisokanaal (de betonde vaargeul) in het Heegermeer zoals op onderstaande kaart is aangegeven.

A.2. Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

A.3. Bij het passeren van de vaargeul moeten aanwijzingen van comité- en begeleidingsboten strikt worden opgevolgd.



## Aanhangsel B: DE BANEN

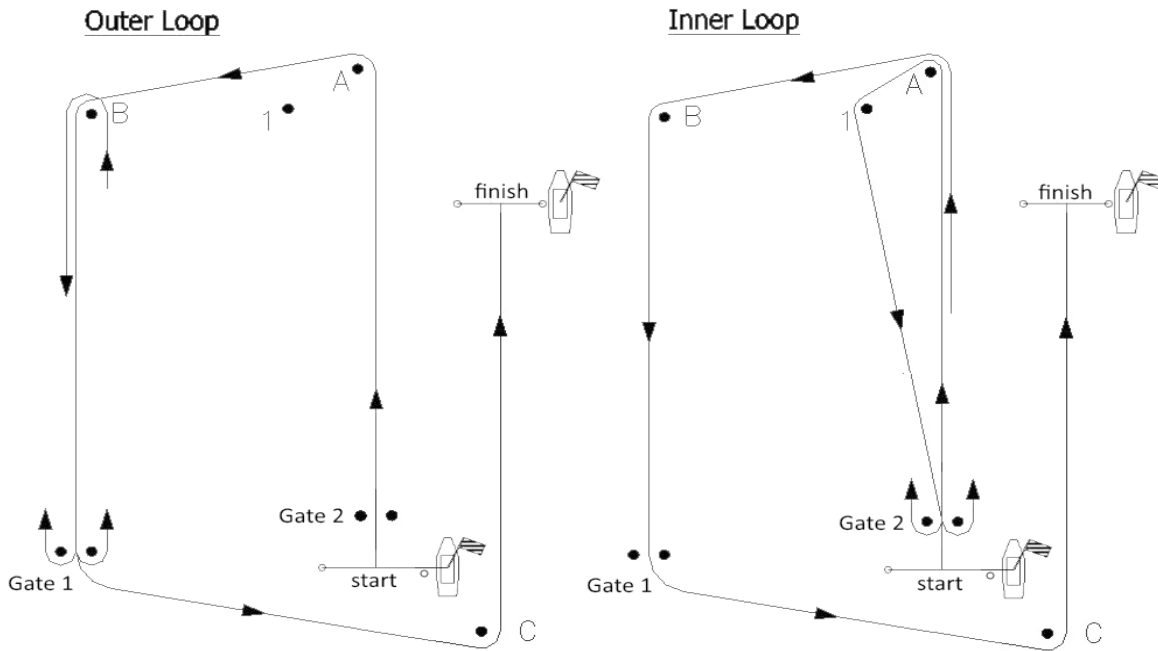
Onderstaande tekeningen tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

### INNERLOOP-OUTERLOOP BAAN

Merktekens A, B, C, Gate 2 SB en Gate 2 BB zijn gele cilinders.

Merktekens Gate 1 SB en Gate 1 BB zijn oranje ronde boeien.

Merkteken 1 (spreader) is een oranje ronde boei.



Nr*	Aantal	OUTERLOOP
1	1 x up-down	start – A – B – Gate 1 – B – Gate 1 – C – finish
2	2 x up-down	start – A – B – Gate 1 – B – Gate 1 – B – Gate 1 – C – finish
3	3 x up-down	start – A – B – Gate 1 – B – Gate 1 – B – Gate 1 – B – Gate 1 – C – finish

Nr*	Aantal	INNERLOOP
1	1 x up-down	start – A – 1 – Gate 2 – A – B – Gate 1 – C – finish
2	2 x up-down	start – A – 1 – Gate 2 – A – 1 – Gate 2 – A – B – Gate 1 – C – finish
3	3 x up-down	start – A – 1 – Gate 2 – A – 1 – Gate 2 – A – 1 – Gate 2 – A – B – Gate 1 – C – finish

\* Het aantal up-down rakken wordt aangegeven met een wit bord met rode cijfers en zal voor elke klasse getoond worden vóór het voorbereidingssein van de betreffende race.



## AANHANGSEL C: STARTSCHEMA

### Vrijdag, 6 september

Klasse	Klassenbord	Waarschuwingssein eerste race	Baan
Vrijheid	A	11.55 uur	Outerloop
G2	B	eerste reglementaire startsein van Klasse A	Innerloop

- 3 races zijn gepland;
- volgende races worden z.s.m. na de finish van de voorgaande race gestart.

### Zaterdag, 7 september

Klasse	Klassenbord	Waarschuwingssein eerste race	Baan
Vrijheid	A	09.55 uur	Outerloop
G2	B	eerste reglementaire startsein van Klasse A	Innerloop

- 4 races zijn gepland;
- volgende races worden z.s.m. na de finish van de voorgaande race gestart;
- Een pauze zal tussen wedstrijden conform 5.2 (b) en RvW 27.3 middels uitstelsein 'OW' worden aangegeven, de pauze wordt in principe op het water genoten.

### Zondag, 8 september

Klasse	Klassenbord	Waarschuwingssein eerste race	Baan
Vrijheid	A	09.55 uur	Outerloop
G2	B	eerste reglementaire startsein van Klasse A	Innerloop

- 3 races zijn gepland;
- volgende races worden z.s.m. na de finish van de voorgaande race gestart.

**Tijden zijn in MET (Middel Europese Tijd)**