

DRAAIBOEK

Slach om Heech



18-19 juni 2022

Namens de organisatie van de
**Slach om Heech, Watersportvereniging
WSH Heeg en it Heechhûs.**

Wensen we jullie allemaal een mooi en
sportief zeilweekend toe.



Winnaars Slach om Heech 2021

KLASSE	SKÛTSJE	SCHIPPER
A-klasse	Lytse Lies	Ton Brundel
B-klasse	Ale	Ron Syperda
C-klasse	Drie Gebroeders	Aeger van der Hoeff
Klein a-klasse	It Abbegeaster Skûtsje	Henk Frankena



Laat zien dat
je er bent!



... ontwerpt en verzorgt alles op gebied van grafisch ontwerp,
drukwerk, internet & webdesign, textielbedrukking en buitenreclame



Goed voor elkaar.

Paterswoldseweg 813
9728 BM Groningen

T (050) 520 53 00
F (050) 520 53 01
E info@noordnegentig.nl

noordnegentig.nl

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR
Zeilmakerij - Scheepstuigerij

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou

VOORWOORD

Na enkele bewogen seizoenen kan het eindelijk weer gebeuren. De Slach om Heech 2022 mag weer in de oorspronkelijke opzet los. En volgens mij is iedereen daar weer aan toe!

Diverse skûtsjes trainen volop op het Heegermeer en op de andere wateren in Friesland. De Slach om Heech 2022 is daarbij jaarlijks voor elk team een mooie wedstrijd als voorbereiding op het IFKS. De inschrijvingen lopen goed, dus de teams kunnen hun krachten aan elkaar meten.

De WSH vrijwilligers melden zich weer als vanouds en hebben er heel veel zin in. Door de inzet en enthousiasme van de (vertrouwde) commissie Slach om Heech, de WSH wedstrijdcommissie en alle andere betrokken vrijwilligers belooft dit weer een fantastisch zeilevenement te worden.

Nu nog hopen dat de weergoden ons goed gezind zijn het weekend van de Slach om Heech 2022 op zaterdag 18 & zondag 19 juni 2022. Dan maken wij er gezamenlijk weer een feestje van.

De WSH wenst alle deelnemers en vrijwilligers heel veel plezier en succes!

Lauran Spitters

Voorzitter WaterSportvereniging Heeg



'T Heegemer Eethuys

&

Café "De Boeier"

Ijs, Snacks, Steaks, Pizza's en meer...

Harinxmastrjitte 69-73

8621 BK HEEG

0515-443461



info@deboeierheeg.nl

www.deboeierheeg.nl



Veenstra|fritom voor uw logistieke rust

veenstra|fritom.
LOGISTIC SOLUTIONS

'van beurtschipper naar logistiek dienstverlener'



“Altijd op zoek naar
schonere brandstoffen,
met betere prestaties”

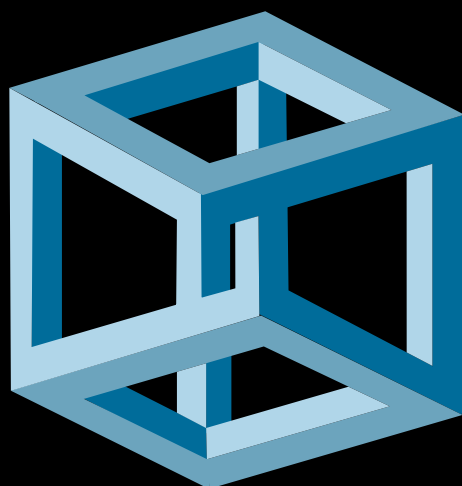


Veenema Olie, Chemie en Energie

Druk, druk, druk? Waar haal je toch de energie vandaan? Bij Veenema in Sneek natuurlijk. Als 100% familiebedrijf weten we wat erbij komt kijken om de zaak draaiende te houden. Als leverancier van o.a. GTL Diesel (Gas To Liquid) doen we daarom net dat beetje meer. GTL zorgt voor minder uitstoot van schadelijke stoffen en is bovendien niet gevoelig voor bacterievorming. Dus ook voor uw ultra schone brandstof vaart u naar de jongens van Veenema. Raadpleeg onze website voor de verkooppunten.

Non-stop **Veenema**

T (0515) 42 01 51 | veenemaolie.nl



PJ
TJOELKER
CONSTRUCTIES

Mobiel: 06 300 211 76

Email: tjoelkerconstructies@gmail.com

DECORBOUW SCHIPPERDIENSTEN IJZERWERKEN

mastenmakerij & scheepstimmerberdrijf

info@pietblaauw.nl

06-53474418

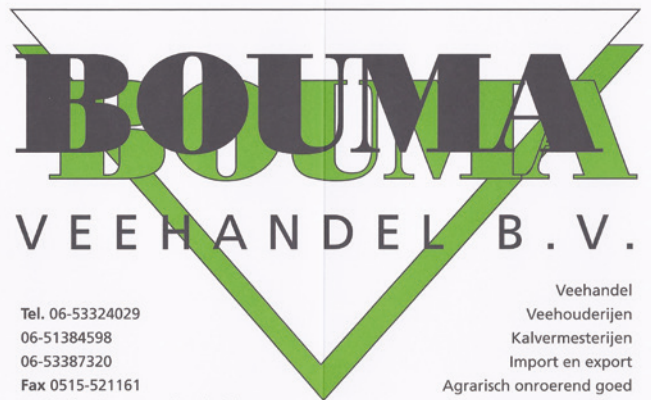


www.pietblaauw.nl



KTF

Kraanverhuur - Transport - Friesland BV



Tel. 06-53324029

06-51384598

06-53387320

Fax 0515-521161

Mail info@boumaveehandel.nl

Veehandel

Veehouderijen

Kalvermesterijen

Import en export

Agrarisch onroerend goed

Quotum bemiddeling



UIT-ZEILEN

Actieve uitjes en events op het water



VAN ROEDEN
WATERSPORT

Speciaal voor U



MULTISHIP
HOLLAND BV



WaterSportvereniging Heeg

Aangesloten bij het
Watersportverbond

watersportverbond

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN

voor de

“Slach om Heech”

in de “IFKS” klasse

georganiseerd door Watersportvereniging Heeg

op zaterdag 18 en zondag 19 juni 2022 op het Heegermeer



1. De Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 Wijzigingen ten opzichte van de Regels voor Wedstrijdzeilen zullen, indien van toepassing, worden vermeld in de lokale wedstrijdbepalingen.
- 1.3 De standaard wedstrijdbepalingen (SWB) van het Watersportverbond (APPENDIX S) zijn van toepassing.
- 1.4 Er zal Jury (Umpire) op het water zijn die zal handelen overeenkomstig Aanhangel U.
- 1.5 Iedere dag dient er een bemanningslijst met de opvarenden van die dag op het Skûtsje gemaild te worden naar wedstrijdzaken@wsheeg.nl uiterlijk een uur voor het eerste waarschuwingssein van die dag.

2. De locatie van het Wedstrijdcentrum

- 2.1 Het wedstrijdcentrum is gevestigd in het clubgebouw van de WSH.
- 2.2 De openingstijden zijn op zaterdag 18 juni van 8.30 tot 10.00 uur en zaterdag en zondag direct na de laatste middag wedstrijd.
- 2.3 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het wedstrijdcentrum. En via whatsapp.
- 2.4 Op zaterdag 18 juni zal er om 9.45 uur palaver in het dorpshuis “it Heechhûs” op it Eilân 67 te Heeg gehouden worden. *Dit is **niet** het WSH clubgebouw!!*
- 2.5 Op zondag 19 juni zal er om 8.45 palaver in het dorpshuis “it Heechhûs” op it Eilân 67 te Heeg gehouden worden. *Dit is **niet** het WSH clubgebouw!!*

3. Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

- 3.1 Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen 15 minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score “Niet gefinisht”. Dit wijzigt regel 35 RvW en regel 12.3 SWB.
- 3.2 De startlijn wordt gevormd door een oranje vlag op het startschip en een gele cilindrische boei. Het startschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de startlijn. Aan bakboordzijde van het startschip bevindt zich een Inner Limit mark (ILM). Dit is een gele cilindrische boei. Het merkteken ILM dient bij het starten aan stuurboord gehouden te worden. Boten die dit niet doen zullen worden uitgesloten zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1. Het startschip is herkenbaar aan de WSH vlag.
- 3.3 *Op ongeveer 10 meter achter het startschip zal een rode boei worden neergelegd. De lijn tussen de rode boei en het ILM is gedefinieerd als hindernis. Boten die de startlijn naderen om te starten moeten deze rode boei aan stuurboord laten. Boten die dit niet doen zullen worden uitgesloten zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1*
- 3.4 De wedstrijden worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 3.5 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijdreeks spoedig zal beginnen zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 3.6 De startprocedure staat beschreven in Annex D.
- 3.7 Boten waarvoor het waarschuwingssignaal nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 3.8 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.
- 3.9 Voor alle klassen is regel 44 gewijzigd zodat de twee-Ronden Straf is vervangen door de één-Ronde Straf.

- 3.10 De schepen in klasse B & C zullen herkenbaar zijn aan een Friese vlag welke gevoerd dient te worden aan het uiteinde van de gaffel.

4. Prijzen

- 4.1 De prijsuitreiking is zo spoedig na de laatste wedstrijd op zondag 19 juni in het Heechhûs "it Heechhûs" op it Elân 67 te Heeg
- 4.2 De prijzen worden door de betreffende klassenorganisaties beschikbaar gesteld en uitgereikt. Per klasse is er één wisselbokaal en 4 prijzen.
- 4.3 Het tijdstip van de prijsuitreiking zal zondag 19 juni nader bekend gemaakt worden op het mededelingenbord.

5. Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen via whatsapp en via vermelding op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij **Heechhus, it Eilân 67 te Heeg** worden gedeeld.

6. Hulp van buitenaf

Indien een deelnemende boot een verzoek om hulp van buiten doet dient daarvoor een gele vlag te worden gehesen en het tuig te worden gestreken.

7. Wedstrijdcomite

Wedstrijdleider; Saskia Westerhoff

8. Protestcommissie

Voorzitter; Josje Hofland
Lid; Epie Gerrietsma

9. Protesten en verzoeken om verhaal

- 9.1 Protestformulieren dienen door de deelnemers zelf mee te worden meegenomen. Het wedstrijdkantoor stelt de protestformulieren beschikbaar. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten worden ingeleverd aan het protestcomité binnen de limiet, die van toepassing is.
- 9.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

10. Umpire (op het water)

Jos Spijkerman

11. Serie scoring

4 wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.
Wanneer 5 wedstrijden of meer zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van zijn slechtste score.

12. Overige seinen (getoond op deelnemende Skûtsje)



Sleepvlag
Skûtsje wenst
sleephulp



Skûtsje verzoekt
medische hulp



Protestvlag
50x50 cm
na incident

*NB wanneer een Skûtsje om medische hulp vraagt dient het tuig gestreken te worden.
(Gele vlag omhoog → Tuig omlaag)*

13. REGELS MBT HET CORONAVIRUS COVID-19

De WSH houdt zich als vereniging aan de overheidsregels, aan de regels van de Gemeente Súdwest Fryslân en de Veiligheidsregio Friesland, én aan het coronavirusprotocol van het Watersportverbond/NOC*NSF.

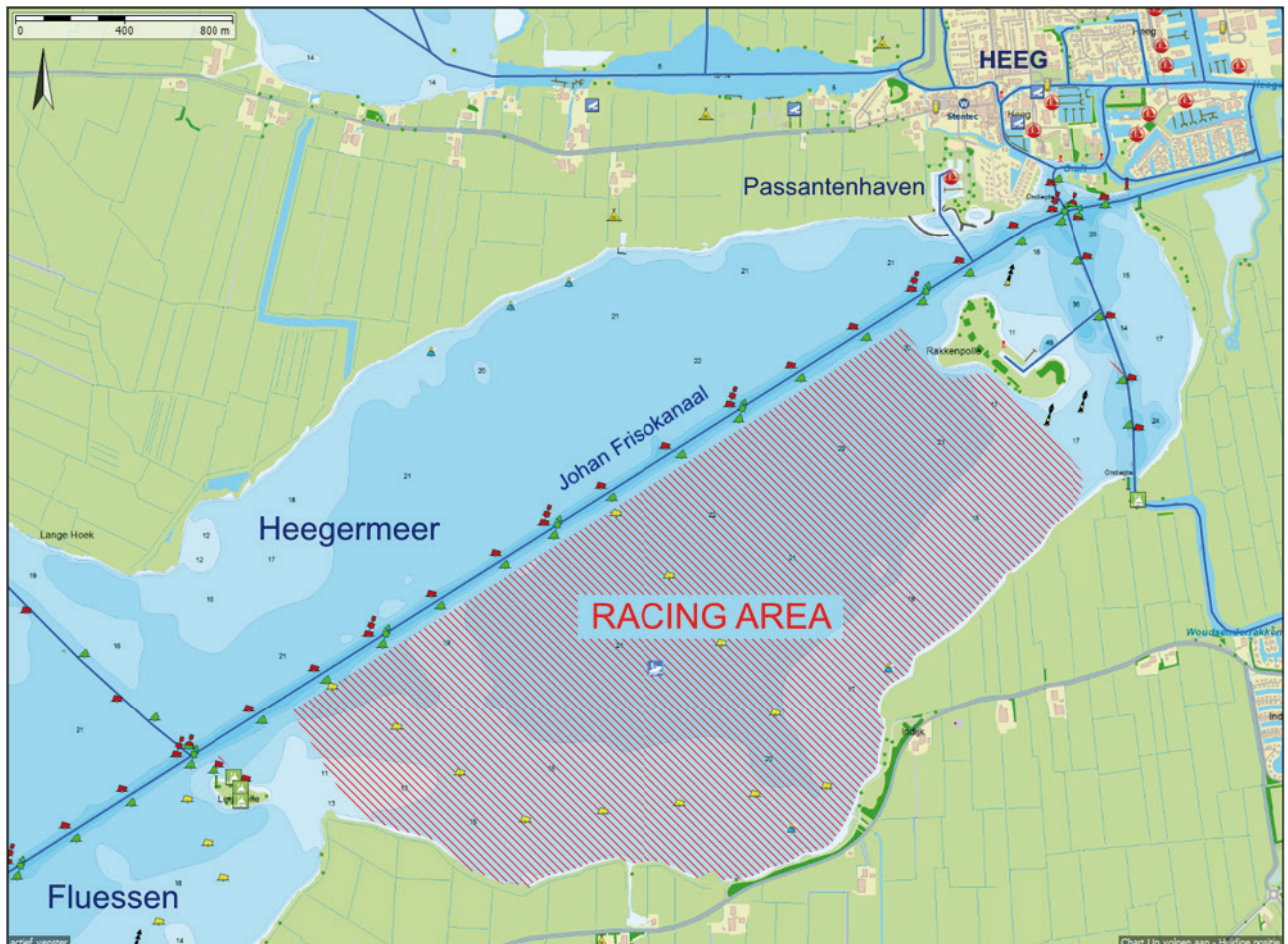
Het wedstrijdcentrum is in het clubgebouw van de WSH

This detailed map of Heeg, Friesland, illustrates the town's layout, including its streets, waterways, and various landmarks. A callout box labeled 'Strijdcentrum' (Battle Center) points to a specific area near the water. An inset map in the bottom right corner shows the location of Heeg within the larger region of Friesland, with labels for Harlingen, Harns, Frjentsjer, and Burgum.



AANHANGSEL B: Het Wedstrijdgebied

- B1** Het wedstrijdgebied bevindt zich aan de zuidzijde van de betonde vaargeul en tussen de Rakkenpôlle en de Langehoekspôlle in het Heegermeer.
- B2** Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.



Berging Slach om Heech 2022

mogelijk gemaakt door:

Sieb Bandstra

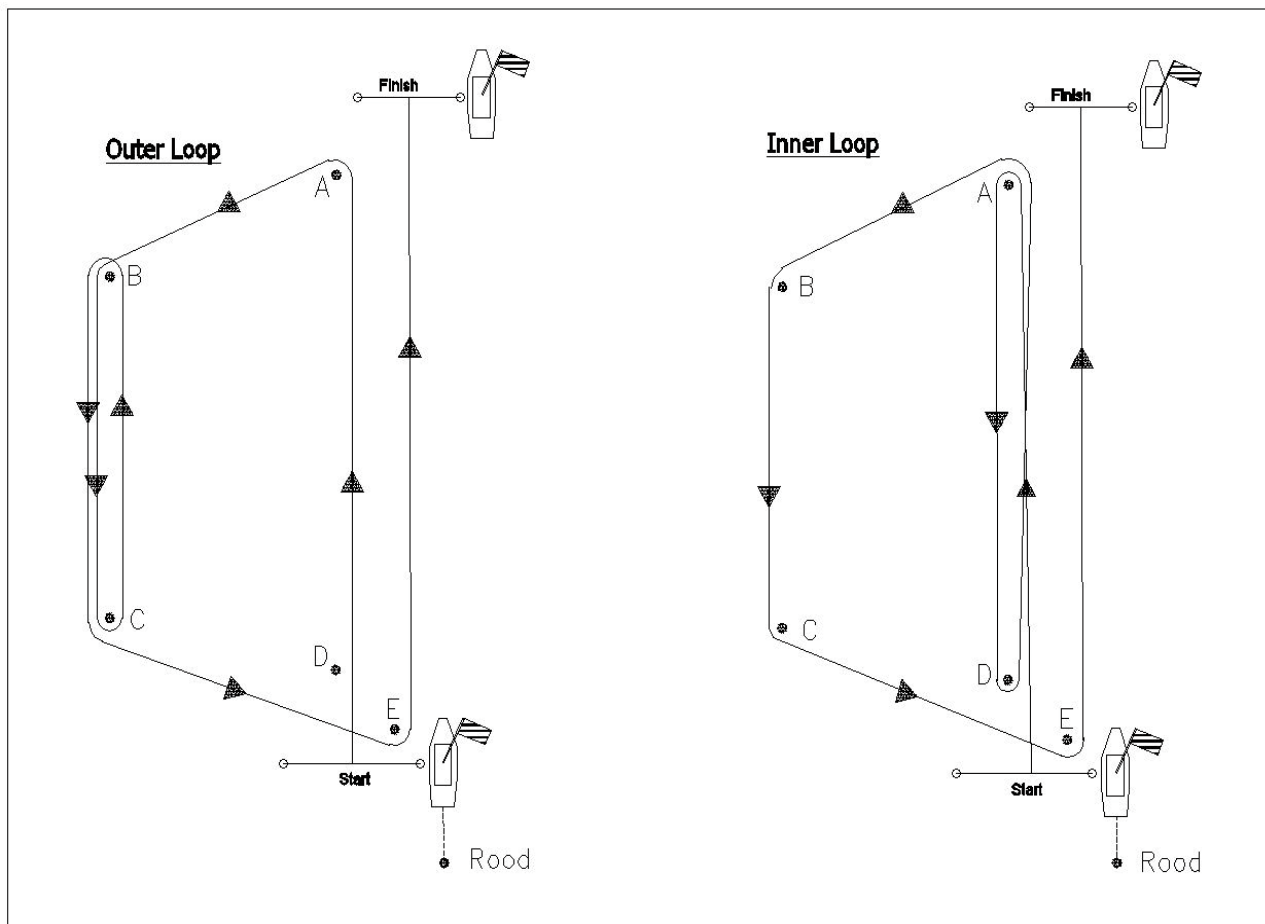
Annex C: Banen en merktekens

Tijdens het palaver op zaterdag en zondag, (zie 2,4 en 2,5) zal bekend worden gemaakt welke baan er gezeild gaat worden.

Het startschip is herkenbaar aan de WSH vlag.

De baan wordt in onderstaande tekening schematisch weergegeven.

Baan A



Het baanbord is een zwart bord met gele letters.

Ronden Bord*	Klasse A Outerloop Klasse B Outerloop	
1	start – A – B – C – B – C – E – finish.	(1x loop B – C)
2	start – A – B – C – B – C – B – C – E – finish.	(2x loop B – C)
3	start – A – B – C – B – C – B – C – B – C – E – finish.	(3x loop B – C)

Ronden Bord*	Klasse C Innerloop Klasse kleine A Innerloop	
1	start – A – D – A – B – C – E – finish.	(1x loop A – D)
2	start – A – D – A – D – A – B – C – E – finish.	(2x loop A – D)
3	start – A – D – A – D – A – D – A – B – C – E – finish.	(3x loop A – D)

*Ronden Bord is een wit bord met rode cijfers

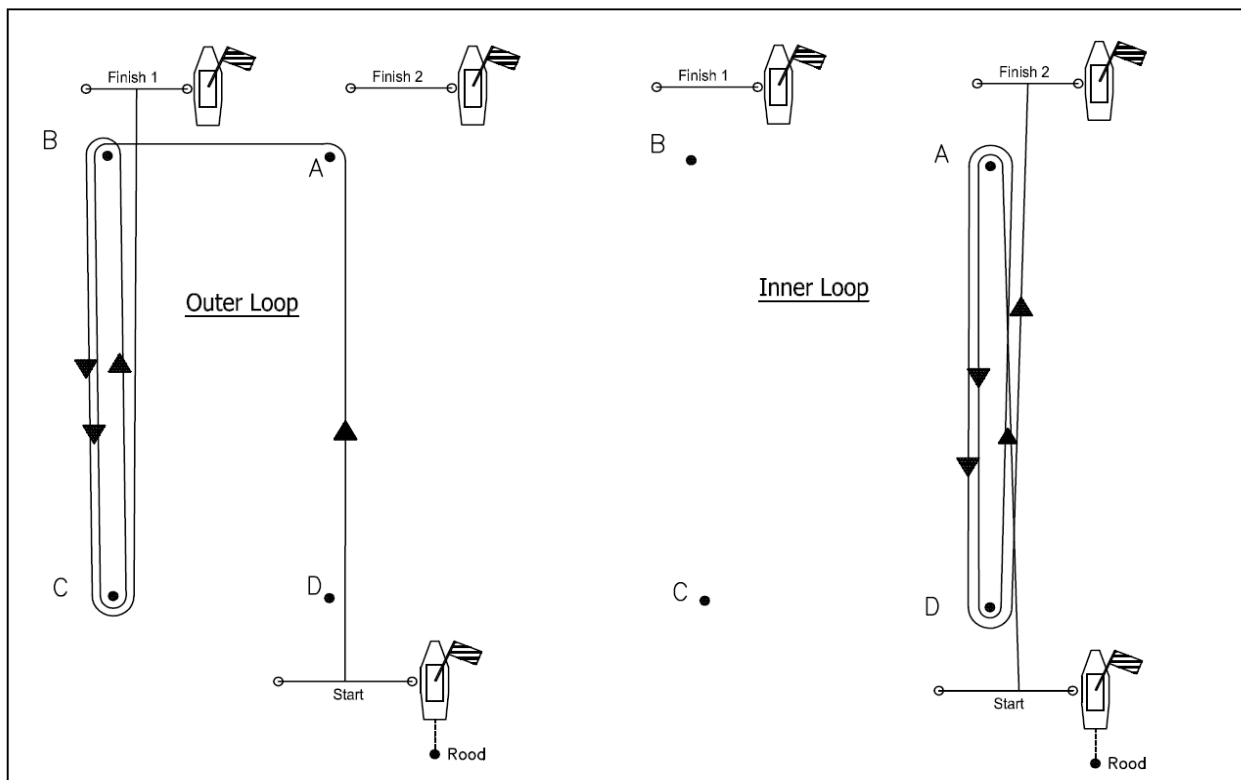
- De merktekens van de baan zijn gele boeien voorzien van letters A, B, C, D en E.
- De merktekens van de startlijn en finishlijn zijn ongenummerde gele boeien.
- De merktekens dienen bakboord gerond te worden.

Het is deelnemers verboden tussen de rode boei en het startschip door te varen (zie ook 3.4).

Het startschip is herkenbaar aan de WSH vlag.

De baan wordt in onderstaande tekening schematisch weergegeven.

Baan B



Het baanbord is een zwart bord met gele letters.

Ronden Bord*	Klasse A Outerloop Klasse B Outerloop	
1	start – A – B – C – B – C – finish 1	(1x loop B – C)
2	start – A – B – C – B – C – B – C – finish 1.	(2x loop B – C)
3	start – A – B – C – B – C – B – C – B – C – finish 1.	(3x loop B – C)

Ronden Bord*	Klasse C Innerloop Klasse kleine A Innerloop	
1	start – A – D – A – D – finish 2.	(1x loop A – D)
2	start – A – D – A – D – A – D – finish 2.	(2x loop A – D)
3	start – A – D – A – D – A – D – A – D – finish 2.	(3x loop A – D)

*Ronden Bord is een wit bord met rode cijfers

- De merktekens van de baan zijn gele boeien voorzien van letters A, B, C, en D.
- De merktekens van de startlijn en finishlijn zijn ongenummerde gele boeien.

Annex D: Startprocedure en Startrooster.

C1. DE STARTPROCEDURE.

Overeenkomstig regel 26 RvW en Locale Wedstrijdbepaling 3.6 en 3.7 worden de startseinen als volgt gegeven:

Waarschuwingsein (5 minuten sein)

- Vijf minuten voor de start wordt één geluidsein gegeven en seinvlag "W" getoond samen met het klassenbord.



Vorbereidingssein (4 minuten sein)

- Vier minuten voor de start wordt één geluidsein gegeven en wordt vlag P (of I of U) getoond.



Eén minuutsein (1 minuut sein)

- Eén minuut voor de start wordt één geluidsein gegeven en wordt vlag P (of I of Z of U) neergehaald.

Startsein

- Eén geluidsein, neerhalen van de "W" vlag.



C2. ALGEMENE TERUGROEP

Algemene terugroepseinen worden gegeven volgens regel 29.2 RvW. Dat betekent dat het nieuwe waarschuwingsein van de teruggeroepen klasse 5 minuten na de ongeldig verklaarde start wordt gegeven. Vlag EV wordt na 4 minuten neergehaald, één minuut voor het waarschuwingsein. Dit heeft tot gevolg dat de starttijd van de volgende startgroepen 10 minuten opschuift.



C4. KLASSENSEINEN

Het klassensein is een zwart bord met gele letters.
Het rondensein is een wit bord met rode cijfers.

C5. Het Startrooster.

Starttijden zaterdag 18 juni:

Klassen nr.	Klasse	1 ^e wedstrijd	2 ^e wedstrijd	3 ^e wedstrijd
A	A	11.00	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
B	B	11.05	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
C	C	11.10	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
D	Kleine A	11.15	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk

Starttijden zondag 19 juni:

Klassen nr.	Klasse	4 ^e wedstrijd	5 ^e wedstrijd	6 ^e wedstrijd
A	A	10.00	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
B	B	10.05	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
C	C	10.10	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
D	Kleine A	10.15	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk

D. Deelnemers

De deelnemerslijsten worden zaterdag 18 juni op het informatiebord gehangen.

Aanhangsel U: Jury op het Water (Umpire)

Umpiring op het water is niet bedoeld om het grondprincipe uit de Regels voor Wedstrijdzeilen aan te tasten. Initiatief ligt nog steeds bij de zeilers zelf om een regelovertreiding te constateren en daar al dan niet tegen te protesteren. Derhalve zal umpiring alleen op specifieke knelpunten bij een beperkt aantal situaties gebruikt kunnen worden. Protesten zullen volgens de normale procedures gedaan kunnen worden gedaan. Ook als de umpire op het water een vlag heeft getoond en de betrokken schepen het niet eens zijn met het oordeel van de umpire.

INDIEN ER EEN REGELSITUATIE OP HET WATER DOOR UMPIRE WORDT GEZIEN, EN ÉÉN OF MEERDERE BOTEN PROTESTEREN:

Als reactie op die protestvlag (na enige tijd, om een andere boot kans te geven te reageren) toont de umpire één de volgende vlaggen:

•Zwart/Wit		De Umpire heeft onvoldoende feiten of heeft het incident niet gezien en er kan geen oordeel worden gegeven; geen straf
•Groen/Wit		De Umpire geeft geen regelovertreiding geconstateerd; geen straf
•Rood=		Er is een regel overtreden door één of meerdere boten. (Indien mogelijk zal die boot geïdentificeerd worden door aan te wijzen en nummer / teken te roepen, bij eerste redelijk gelegenheid); betreffende boot kan een straf nemen conform regel 44.1 zoals gewijzigd in WB 3.9

Daarna:

- Indien de boot besluit een straf te nemen, is de zaak afgedaan;
- Indien de boot geen straf neemt, kunnen de bij het incident betrokken schepen een protest indienen bij het protestcomité; De partijen kunnen, indien de umpire een vlag heeft getoond, hem oproepen als getuige bij de protestbehandeling.

Alleen bij **specifieke regelovertreidingen** zal de Umpire het initiatief nemen om een straf te geven door een rode vlag te tonen aan de betrokken schepen;

- Een boot die een merkteken raakt en zelf geen straf neemt;
- Een boot die regel 2 overtreedt (de sportiviteit overtreedt);
- Een boot die regel 14 overtreedt (een aanvaring niet voorkomt terwijl dat redelijkerwijs mogelijk was);
- Een boot die ondanks het nemen van een straf, voordeel behaalt met een regelovertreiding;
- Opzettelijk een regel overtreedt;

De umpire kan dan één of meerdere ronde straffen opleggen of het incident melden aan het protestcomité voor verdere actie. Andere regelovertreidingen worden genoteerd en eventueel informeel met schippers aangekaart.

VERDER:

Meerdere protest-situaties in een wedstrijd:

Indien er een protestsituatie tijdens een wedstrijd is geweest en de protestvlag in het want is reeds gezet, is het bij een volgend incident, voor zowel de tegenstander en als ook voor de umpire

onmogelijk om te zien of een boot (opnieuw) protesteert. De protesterende dient de geprotesteerde en indien mogelijk ook de umpire verbaal te informeren dat zij protesteert. Dit laatste mag ook door het opvallend tonen van een tweede protest vlag.

Protestbehandelingen:

Indien er protesten behandeld worden kan de PC of de betrokken partijen altijd de Umpires oproepen om te komen getuigen.

Algemene Principes:

Wanneer en twijfel is over de relatie of wijziging in relatie tussen boten bij een incident, zal het laatste zekere punt in die relatie door de umpire worden gebruikt om tot een beslissing te komen.

Programma Slach om Heech 2022

ZATERDAG 18 JUNI

Tijd	Beschrijving	Plaats
11:00	Start 1 A-klasse	Heegermeer
11:05	Start 1 B-klasse	Heegermeer
11:10	Start 1 C-klasse	Heegermeer
11:15	Start 1 a-klein	Heegermeer
2e en 3de start zo spoedig mogelijk, Heegermeer		

ZONDAG 19 JUNI

Tijd	Beschrijving	Plaats
10:00	Start 1 A-klasse	Heegermeer
10:05	Start 1 B-klasse	Heegermeer
10:10	Start 1 C-klasse	Heegermeer
10:15	Start 1 a-klein	Heegermeer
2e en 3de start zo spoedig mogelijk, Heegermeer		

SZ
METAALBEWERKING
SCHEEPSBOUW - CONSTRUCTIE - MONTAGE

☎ 06 20 81 32 95

📍 Postadres:
Lytshuzen 10, 8621 XG Heeg

✉ info@szijssling.nl

Bezoekadres (op afspraak):
Soalsdijk 4, 8711 JE Workum



MASTEN
ZWAARDEN
RONDHOUTEN
SCHEEPSBETIMMERING
SCHEEPSSERVICE (De Werf 20)

H.G. Boersma

Telefoon
 06 5510 4706
info@boersmamasten.nl

De Werf 18
 8401 JE Gorredijk
www.boersmamasten.nl





AFT
 ROESTVASTSTAAL
 BEWERKING BV
exclusief jachtbeslag

It Bûtlân 7
 8621 DV Heeg

tel. 0515 - 521133
www.AFT-rvs.nl

Deelnemers Slach om Heech 2022

A - klasse

SKÛTSJE	THUISHAVEN	SCHIPPER
Eelkje2	Heech	Jeroen de Vos
Freonskip	Blauhús	Hartman Witteveen
Lytse Lies	Gaastmeer	Tony Brundel
Sterke Jerke	Earnewâld	Pieter-jilles Tjoelker
Grytsje obes	Koudum	Arjen De Jong
Ingelskman	Rotterdam	Sikke Heerschop
it doarp Eastermar	Eastermar	Geale Tadema
It Swarte Wief	de Tynje	Jaap Hofstee
Eeltje baas	Makkum	Klaas Kuperus
Raerderroek	Raerd	Sijmen Kalsbeek
Ut en Thús	Sneek	Floriaan Zwart
Jonge Jasper	Franeke	Froukje Osinga
Waaksdom	Joure	Ulbe Zwaga
Ora et Labora	Heech	Sietse Broersma
Us Heit	Sneek	Wytse Heerschop

Prijzen mede mogelijk gemaakt door



Deelnemers Slach om Heech 2022

B - klasse

SKÛTSJE	THUISHAVEN	SCHIPPER
Westenwind	Heeg	Daan Van Der Meer
Striidber	Drylts	Steven Zijsling
Wâldwiif	Kootstertille	Tim Roosgeurius
Verwisseling	Yndyk	Bas Krom
De Brijbek	Workum	Jeroen Sytsma
Ale	Heeg	Ron Syperda
Hoop op zegen	Sloten	Mark De Koe
Ut e Sriid	Galamadammen	Gerrit Huisman
Twee gebroeders - TT	Top & Twel	Jan Overwijk
Lonneke	Stavoren	Jilles Bandstra



Rogmolenwei 11 8651EP IJlst
Tel: 0515-532036 • Fax: 0515-532037 • Mail: info@scheepswerftenwoude.nl
scheepswerftenwoude.nl

Deelnemers Slach om Heech 2022

C - klasse

SKÛTSJE	THUISHAVEN	SCHIPPER
Harmonie Bolsward	Galamadammen	Floris Bottema Bottema
Drie Gebroeders	Gorredijk	Aeger van der Hoeff
Frya Fresena	It Reade Klif	Age Bandstra
Gerrit Ynze	Galamadammen	Roderik von Meyenfeldt
Deviatie	Âldegea SWF	Jimte Koopmans
Singelier	Stavoren	Koos Lamme
Ebenhaezer	Dokkum	Olphert Van der Pol
Goede Verwachting	Lemmer	Bouke Van det Vaart



Harinxmastrjitte 20 • Heeg • 0515-444777

Deelnemers Slach om Heech 2022

kleine a - klasse

SKÛTSJE	THUISHAVEN	SCHIPPER
It Abbegeaster Skûtsje	Heeg	Henk Frankena
Nije Dei	Amsterdam	Harm van der Weiden
Welvaart	Elahuizen	Tjibbe Van der Veer
Hoop Doet Leven	Leeuwarden	Koos van Drunen
Hoop en Vertrouwen	Sneek	Brandt de Vries
Lytse Famke	Lemmer	Herke Ezn Boskma
De Tiid Sil 't Leare	Amsterdam	Hille Wichers
Lutgerdina Smeltekop	Eemnes	Bernd de Cneudt
Stad harlingen	Harlingen	Sikke Tichelaar
Twa Famkes	Drachten	Pieter Jansma



SAKE ZITTEMA
SANERINGEN BV



SAKE ZITTEMA
SLOOPWERKEN BV

info@sakezitterma.nl • SAKEZITTEMA.NL



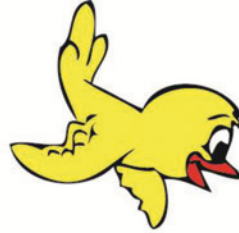
IEDERE BOUWPLAATS OF LOCATIE OPTIMAAL BEVEILIGD

WWW.KOOISECURITY.COM



Zonnedauw 10 | Drachten | T (0512) 544 145

Kinderopvang Koudum
'it fûgelnêst'
Binnendijk 13
8723 CV Koudum
Telefoon: 0514-588888
www.itfûgelnêst.nl



it fûgelnêst



Kinderopvang Koudum

-hele en halve dagopvang
-flexibele opvang



EEN WARME OMGEVING WAAR
IEDER KIND ZICH THUIS VOELT

VAN HARTE WELKOM VOOR INFORMATIE