



LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN

voor de

“Slach om Heech”

in de “IFKS” klasse

georganiseerd door Watersportvereniging Heeg

op zaterdag 18 en zondag 19 juni 2022 op het Heegermeer



1. De Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 Wijzigingen ten opzichte van de Regels voor Wedstrijdzeilen zullen, indien van toepassing, worden vermeld in de lokale wedstrijdregels.
- 1.3 De standaard wedstrijdregels (SWB) van het Watersportverbond (APPENDIX S) zijn van toepassing.
- 1.4 Er zal Jury (Umpire) op het water zijn die zal handelen overeenkomstig Aanhangsel U.
- 1.5 Iedere dag dient er een bemanningslijst met de opvarenden van die dag op het Skûtsje gemaild te worden naar wedstrijdzaken@wsheeg.nl uiterlijk een uur voor het eerste waarschuwingssein van die dag.

2. De locatie van het Wedstrijdcentrum

- 2.1 Het wedstrijdcentrum is gevestigd in het clubgebouw van de WSH.
- 2.2 De openingstijden zijn op zaterdag 18 juni van 8.30 tot 10.00 uur en zaterdag en zondag direct na de laatste middag wedstrijd.
- 2.3 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het wedstrijdcentrum. En via whatsapp.
- 2.4 Op zaterdag 18 juni zal er om 9.45 uur palaver in het dorpshuis “it Heechhûs” op it Eilân 67 te Heeg gehouden worden. *Dit is **niet** het WSH clubgebouw!!*
- 2.5 Op zondag 19 juni zal er om 8.45 palaver in het dorpshuis “it Heechhûs” op it Eilân 67 te Heeg gehouden worden. *Dit is **niet** het WSH clubgebouw!!*

3. Wijzigingen in de wedstrijdregels

- 3.1 Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen 15 minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score “Niet gefinisht”. Dit wijzigt regel 35 RvW en regel 12.3 SWB.
- 3.2 De startlijn wordt gevormd door een oranje vlag op het startschip en een gele cilindrische boei. Het startschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de startlijn. Aan bakboordzijde van het startschip bevindt zich een Inner Limit mark (ILM). Dit is een gele cilindrische boei. Het merkteken ILM dient bij het starten aan stuurboord gehouden te worden. Boten die dit niet doen zullen worden uitgesloten zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1. Het startschip is herkenbaar aan de WSH vlag.
- 3.3 *Op ongeveer 10 meter achter het startschip zal een rode boei worden neergelegd. De lijn tussen de rode boei en het ILM is gedefinieerd als hindernis.*
Boten die de startlijn naderen om te starten moeten deze rode boei aan stuurboord laten. Boten die dit niet doen zullen worden uitgesloten zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1
- 3.4 De wedstrijden worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 3.5 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijdreeks spoedig zal beginnen zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 3.6 De startprocedure staat beschreven in Annex D.
- 3.7 Boten waarvoor het waarschuwingssignaal nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 3.8 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.
- 3.9 Voor alle klassen is regel 44 gewijzigd zodat de twee-Ronden Straf is vervangen door de één-Ronde Straf.

- 3.10 De schepen in klasse B & C zullen herkenbaar zijn aan een Friese vlag welke gevoerd dient te worden aan het uiteinde van de gaffel.

4. Prijzen

- 4.1 De prijsuitreiking is zo spoedig na de laatste wedstrijd op zondag 19 juni in het Heechhûs “it Heechhûs” op it Elân 67 te Heeg
- 4.2 De prijzen worden door de betreffende klassenorganisaties beschikbaar gesteld en uitgereikt. Per klasse is er één wisselbokaal en 4 prijzen.
- 4.3 Het tijdstip van de prijsuitreiking zal zondag 19 juni nader bekend gemaakt worden op het mededelingenbord.

5. Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen via whatsapp en via vermelding op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij **Heechhus, it Eilân 67 te Heeg** worden gedeeld.

6. Hulp van buitenaf

Indien een deelnemende boot een verzoek om hulp van buiten doet dient daarvoor een gele vlag te worden gehesen en het tuig te worden gestreken.

7. Wedstrijdcomite

Wedstrijdleader; Saskia Westerhoff

8. Protestcommissie

Voorzitter; Josje Hofland
Lid; Epie Gerritsma

9. Protesten en verzoeken om verhaal

- 9.1 Protestformulieren dienen door de deelnemers zelf mee te worden meegenomen. Het wedstrijdkantoor stelt de protestformulieren beschikbaar. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten worden ingeleverd aan het protestcomité binnen de limiet, die van toepassing is.
- 9.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

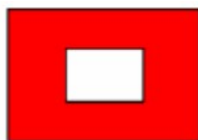
10. Umpire (op het water)

Jos Spijkerman

11. Serie scoring

4 wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.
Wanneer 5 wedstrijden of meer zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn slechtste score.

12. Overige seinen (getoond op deelnemende Skûtsje)



Sleepvlag
Skûtsje wenst
sleephulp



Skûtsje verzoekt
medische hulp



Protestvlag
50x50 cm
na incident

*NB wanneer een Skûtsje om medische hulp vraagt dient het tuig gestreken te worden.
(Gele vlag omhoog → Tuig omlaag)*

13. REGELS MBT HET CORONAVIRUS COVID-19

De WSH houdt zich als vereniging aan de overheidsregels, aan de regels van de Gemeente Súdwest Fryslân en de Veiligheidsregio Friesland, én aan het coronavirusprotocol van het Watersportverbond/NOC*NSF.

Aanhangsel A: De plaats van het wedstrijdcentrum

Het wedstrijdcentrum is in het clubgebouw van de WSH

Deelnemende skûtsjes kunnen aanmeren aan de wal van it Eilân.

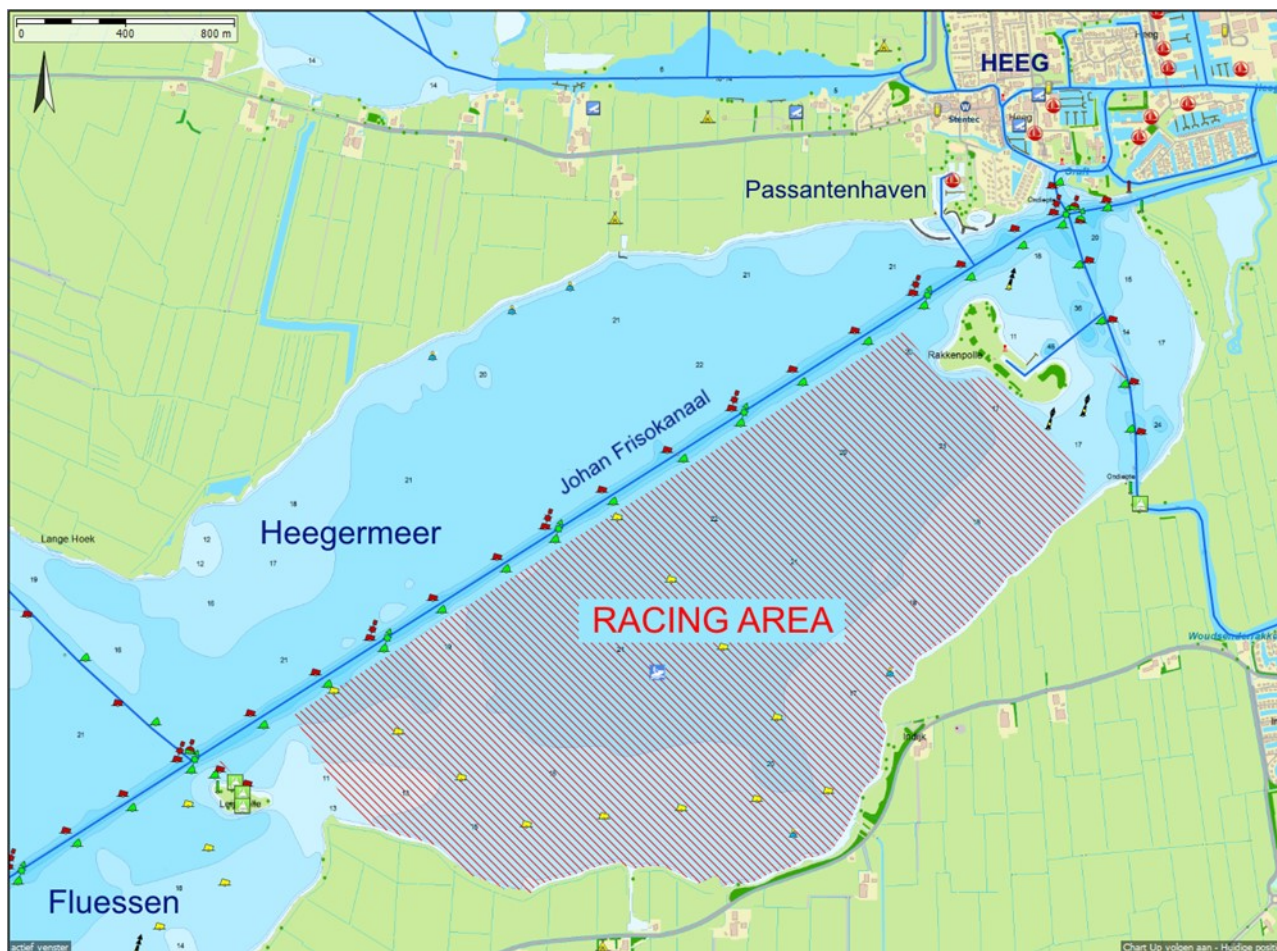
Overige schepen dienen elders aan te meren op plaatsen waar het is toegestaan.

De doorvaart naar het centrum van het dorp en de Jeugdherberg dient ten allen tijde vrij te worden gehouden.



AANHANGSEL B: Het Wedstrijdgebied

- B1** Het wedstrijdgebied bevindt zich aan de zuidzijde van de betonde vaargeul en tussen de Rakkenpôle en de Langehoekspôle in het Heegermeer.
- B2** Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.



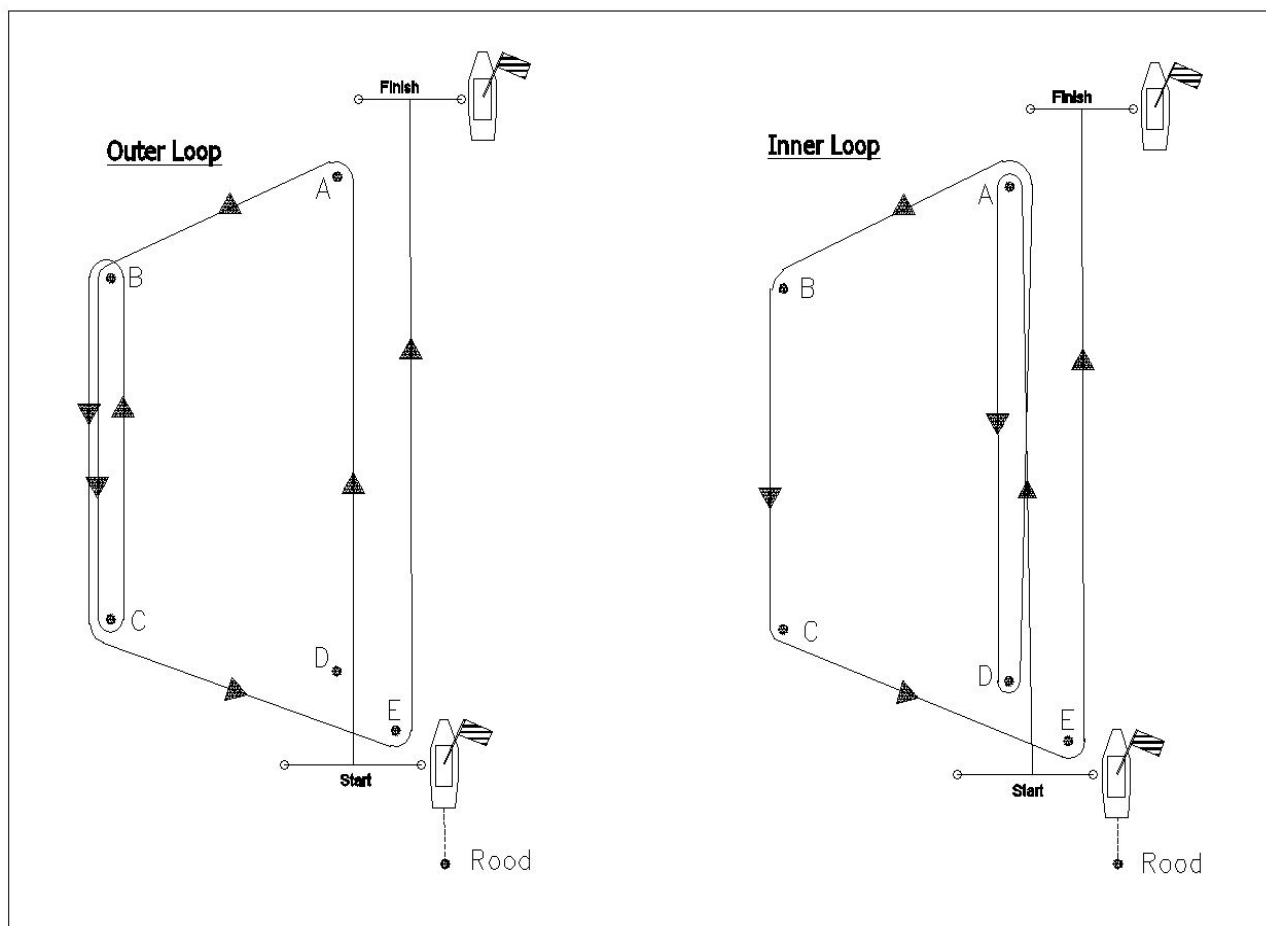
Annex C: Banen en merktekens

Tijdens het palaver op zaterdag en zondag, (zie 2,4 en 2,5) zal bekend worden gemaakt welke baan er gezeild gaat worden.

Het startschip is herkenbaar aan de WSH vlag.

De baan wordt in onderstaande tekening schematisch weergegeven.

Baan A



Het baanbord is een zwart bord met gele letters.

Ronden Bord*	Klasse A Outerloop Klasse B Outerloop	
1	start – A – B – C – B – C – E – finish.	(1x loop B – C)
2	start – A – B – C – B – C – B – C – E – finish.	(2x loop B – C)
3	start – A – B – C – B – C – B – C – B – C – E – finish.	(3x loop B – C)

Ronden Bord*	Klasse C Innerloop Klasse kleine A Innerloop	
1	start – A – D – A – B – C – E – finish.	(1x loop A – D)
2	start – A – D – A – D – A – B – C – E – finish.	(2x loop A – D)
3	start – A – D – A – D – A – D – A – B – C – E – finish.	(3x loop A – D)

*Ronden Bord is een wit bord met rode cijfers

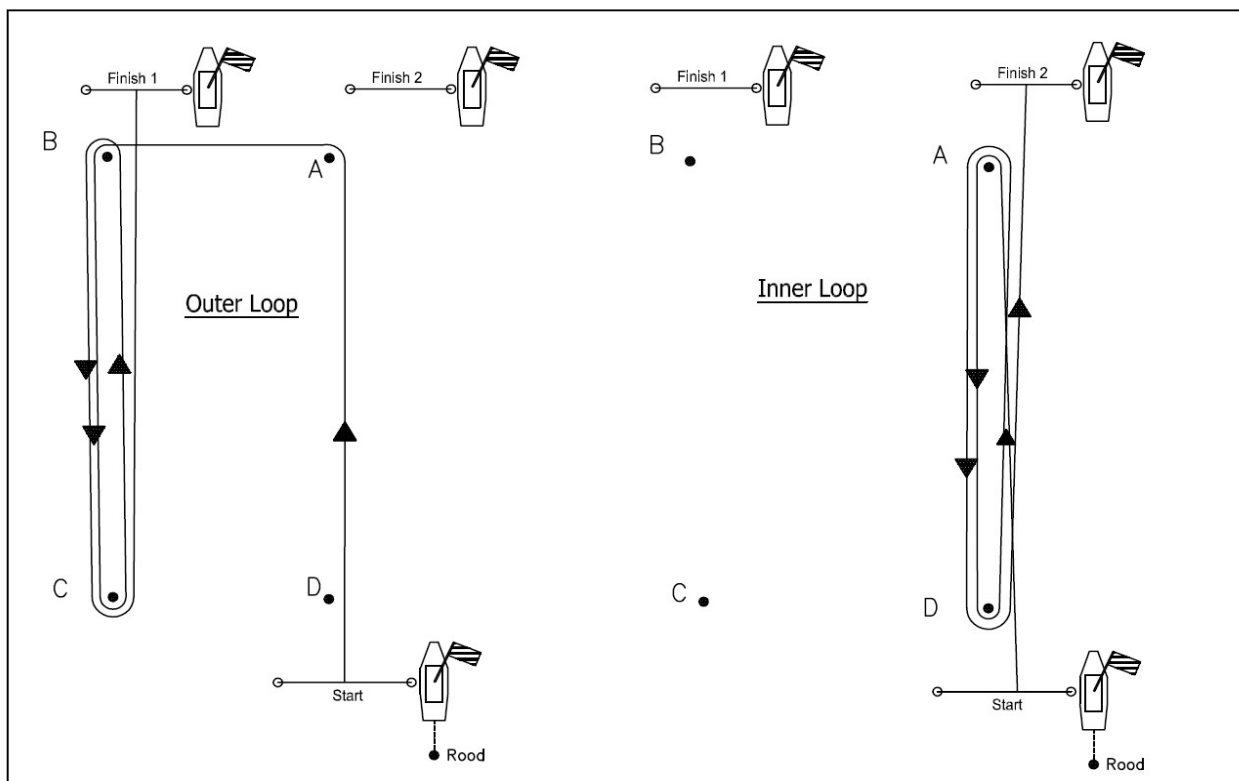
- De merktekens van de baan zijn gele boeien voorzien van letters A, B, C, D en E.
- De merktekens van de startlijn en finishlijn zijn ongenummerde gele boeien.
- De merktekens dienen bakboord gerond te worden.

Het is deelnemers verboden tussen de rode boei en het startschip door te varen (zie ook 3.4).

Het startschip is herkenbaar aan de WSH vlag.

De baan wordt in onderstaande tekening schematisch weergegeven.

Baan B



Het baanbord is een zwart bord met gele letters.

Ronden Bord*	Klasse A Outerloop Klasse B Outerloop	
1	start – A – B – C – B – C – finish 1	(1x loop B – C)
2	start – A – B – C – B – C – B – C – finish 1.	(2x loop B – C)
3	start – A – B – C – B – C – B – C – B – C – finish 1.	(3x loop B – C)

Ronden Bord*	Klasse C Innerloop Klasse kleine A Innerloop	
1	start – A – D – A – D – finish 2.	(1x loop A – D)
2	start – A – D – A – D – A – D – finish 2.	(2x loop A – D)
3	start – A – D – A – D – A – D – A – D – finish 2.	(3x loop A – D)

*Ronden Bord is een wit bord met rode cijfers

- De merktekens van de baan zijn gele boeien voorzien van letters A, B, C, en D.
- De merktekens van de startlijn en finishlijn zijn ongenummerde gele boeien.
- De merktekens dienen bakboord gerond te worden.

Het is deelnemers verboden tussen de rode boei en het startschip door te varen (zie ook 3.3).

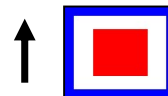
Annex D: Startprocedure en Startrooster.

C1. DE STARTPROCEDURE.

Overeenkomstig regel 26 RvW en Locale Wedstrijdbepaling 3.6 en 3.7 worden de startseinen als volgt gegeven:

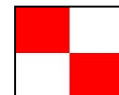
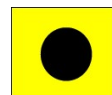
Waarschuwingssein (5 minuten sein)

- Vijf minuten voor de start wordt één geluidssein gegeven en seinvlag "W" getoond samen met het klassenbord.



Vorbereidingssein (4 minuten sein)

- Vier minuten voor de start wordt één geluidssein gegeven en wordt vlag P (of I of U) getoond.

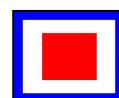


Eén minuutsein (1 minuut sein)

- Eén minuut voor de start wordt één geluidssein gegeven en wordt vlag P (of I of Z of U) neergehaald.

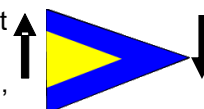
Startsein

- Eén geluidssein, neerhalen van de "W" vlag.



C2. ALGEMENE TERUGROEP

Algemene terugroepseinen worden gegeven volgens regel 29.2 RvW. Dat betekent dat het nieuwe waarschuwingssein van de teruggeroepen klasse 5 minuten na de ongeldig verklaarde start wordt gegeven. Vlag EV wordt na 4 minuten neergehaald, één minuut voor het waarschuwingssein. Dit heeft tot gevolg dat de starttijd van de volgende startgroepen 10 minuten opschuift.



C4. KLASSENSEINEN

Het klassensein is een zwart bord met gele letters.

Het rondonbord is een wit bord met rode cijfers.

C5. Het Startrooster.

Starttijden zaterdag 18 juni:

Klassen nr.	Klasse	1 ^e wedstrijd	2 ^e wedstrijd	3 ^e wedstrijd
A	A	11.00	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
B	B	11.05	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
C	C	11.10	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
D	Kleine A	11.15	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk

Starttijden zondag 19 juni:

Klassen nr.	Klasse	4 ^e wedstrijd	5 ^e wedstrijd	6 ^e wedstrijd
A	A	10.00	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
B	B	10.05	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
C	C	10.10	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
D	Kleine A	10.15	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk

D. Deelnemers

De deelnemerslijsten worden zaterdag 18 juni op het informatiebord gehangen.

Aanhangsel U: Jury op het Water (Umpire)

Umpiring op het water is niet bedoeld om het grondprincipe uit de Regels voor Wedstrijdzeilen aan te tasten. Initiatief ligt nog steeds bij de zeilers zelf om een regelovertreding te constateren en daar al dan niet tegen te protesteren. Derhalve zal umpiring alleen op specifieke knelpunten bij een beperkt aantal situaties gebruikt kunnen worden. Protesten zullen volgens de normale procedures gedaan kunnen worden gedaan. Ook als de umpire op het water een vlag heeft getoond en de betrokken schepen het niet eens zijn met het oordeel van de umpire.

INDIEN ER EEN REGELSITUATIE OP HET WATER DOOR UMPIRE WORDT GEZIEN, EN ÉÉN OF MEERDERE BOTEN PROTESTEREN:

Als reactie op die protestvlag (na enige tijd, om een andere boot kans te geven te reageren) toont de umpire één de volgende vlaggen:

•Zwart/Wit		De Umpire heeft onvoldoende feiten of heeft het incident niet gezien en er kan geen oordeel worden gegeven; geen straf
•Groen/Wit		De Umpire geeft geen regelovertreding geconstateerd; geen straf
•Rood=		Er is een regel overtreden door één of meerdere boten. (Indien mogelijk zal die boot geïdentificeerd worden door aan te wijzen en nummer / teken te roepen, bij eerste redelijk gelegenheid); betreffende boot kan een straf nemen conform regel 44.1 zoals gewijzigd in WB 3.9

Daarna:

- Indien de boot besluit een straf te nemen, is de zaak afgedaan;
- Indien de boot geen straf neemt, kunnen de bij het incident betrokken schepen een protest indienen bij het protestcomité; De partijen kunnen, indien de umpire een vlag heeft getoond, hem oproepen als getuige bij de protestbehandeling.

Alleen bij **specifieke regelovertredingen** zal de Umpire het initiatief nemen om een straf te geven door een rode vlag te tonen aan de betrokken schepen;

- Een boot die een merkteken raakt en zelf geen straf neemt;
- Een boot die regel 2 overtreedt (de sportiviteit overtreedt);
- Een boot die regel 14 overtreedt (een aanvaring niet voorkomt terwijl dat redelijkerwijs mogelijk was);
- Een boot die ondanks het nemen van een straf, voordeel behaalt met een regelovertreding;
- Opzettelijk een regel overtreedt;

De umpire kan dan één of meerdere ronde straffen opleggen of het incident melden aan het protestcomité voor verdere actie. Andere regelovertredingen worden genoteerd en eventueel informeel met schippers aangekaart.

VERDER:

Meerdere protest-situaties in een wedstrijd:

Indien er een protestsituatie tijdens een wedstrijd is geweest en de protestvlag in het want is reeds gezet, is het bij een volgend incident, voor zowel de tegenstander en als ook voor de umpire

onmogelijk om te zien of een boot (opnieuw) protesteert. De protesterende dient de geprotesteerde en indien mogelijk ook de umpire verbaal te informeren dat zij protesteert. Dit laatste mag ook door het opvallend tonen van een tweede protest vlag.

Protestbehandelingen:

Indien er protesten behandeld worden kan de PC of de betrokken partijen altijd de Umpires oproepen om te komen getuigen.

Algemene Principes:

Wanneer en twijfel is over de relatie of wijziging in relatie tussen boten bij een incident, zal het laatst zekere punt in die relatie door de umpire worden gebruikt om tot een beslissing te komen.