



LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN W.S.H. Winterwedstrijden 2022 – 2023.

1. De van toepassing zijnde bepalingen.

Op de gehele wedstrijdserie zijn van toepassing de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW), de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond (RvW Appendix S, (SWB) Standaard Wedstrijdbepalingen) en deze bepalingen.

2. Mededelingen.

Mededelingen voor de wedstrijden worden mondeling gedaan tijdens het palaver.

3. Wedstrijdcomité.

De wedstrijddata zijn 'ijs en weder dienende', en rekening houdend met eventuele Corona maatregelen, zondag 13 november en 11 december 2022. Vervolgens 8 januari, 12 februari, 12 maart en 16 april 2023. Reserve-/inhaaldag 26 maart 2023.

Het wedstrijdcomité van deze winterwedstrijden staat onder leiding van Theo Speerstra en Jaap Reijenga.

4. Afgelasting.

Wordt een wedstrijddag afgelast, om welke reden dan ook, dan wordt deze ingehaald op de vastgestelde reserve dag.

De boot toewijzing van de afgelaste dag wordt meegenomen naar die reservedag.

Worden meerdere dagen afgelast dan is daarvoor geen inhaaldag beschikbaar en die worden dan ook niet ingehaald op een andere dag.

5. Het wedstrijdgebied.

Het wedstrijdgebied van deze W.S.H. winterwedstrijden bevindt zich tussen de zuidzijde van de betonde vaargeul, de Rakkenpôle en de Lijepôle in de Hegemer Mar maar kan vanwege weersomstandigheden ook verplaatst worden naar een rustiger gedeelte nabij dit gebied.

Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul van het Johan Frisokanaal door de Hegemer Mar. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.





Postadres: Pharshoeke 101, 8621 CW Heeg

E-mail: info@wsheeg.nl

Website: www.wsheeg.nl



6. Wijzigingen op de standaard wedstrijdregels deel 2:

- Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen 10 minuten na de finish van de eerste boot krijgen de score DNF (niet gefinisht). Dit wijzigt regel 35 RvW, A5.1 en A5.2.

7. Zeilvoering en teams.

Er mag alleen met de beschikbaar gestelde Polyvalk met standaard tuig worden deelgenomen aan de wedstrijd.

Teams moeten bestaan uit minimaal twee personen, waarvan minimaal één lid moet zijn van de W.S.H., die zich tijdens de wedstrijden aan boord van de Polyvalk moet bevinden.

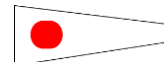
Wisselende teamsamenstellingen per dag zijn toegestaan. Het is niet toegestaan extra uitrusting en of materialen mee aan boord te nemen of te gebruiken. Er mogen geen extra zeilen worden gezet anders dan het aanwezige grootzeil en voorzeil. Gebruik van trapeze is niet toegestaan.

8. Verplicht reven van het grootzeil.

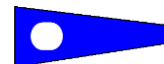
Wanneer op het startschip één van de volgende wimpels wordt gehesen, gevolgd door een signaal zijn alle boten verplicht om een 1e of een 2e rif te zetten in het grootzeil.

Tijdens de wedstrijd mag het rif niet worden verwijderd.

Cijferwimpel 1: 1 rif in het grootzeil.



Cijferwimpel 2: 2 reven in het grootzeil.



9. Persoonlijke drijfmiddelen.

Vanaf het vertrek uit de haven tot terugkomst in de haven is het dragen van een 'persoonlijke drijfmiddelen' verplicht. Deze regel komt overeen met 'Wanneer vlag "Y", aan de wal wordt getoond'. Dit wijzigt regel 40.1 en 40.2 RvW.

10. Prijzen.

Er wordt gezeild voor kortdurende roem (hoogstens één dag), droge worst en eer. Voor de overall winnaar van alle winterwedstrijd dagen is er een wisselprijs die op de laatste zondag bekend wordt gemaakt en tijdens de W.S.H. najaarsvergadering uitgereikt zal worden. Nazit en prijsuitreiking is in it Sylhûs van de W.S.H., Pharshoeke 101, 8621 CW Heeg. Een en ander nog wel afhankelijk van de beschikbaarheid van it Sylhûs en van Corona maatregelen waar we mee te maken kunnen hebben.

11. Aantal wedstrijden, palaver, bootindeling, baan en starttijden.

Palaver en bootindeling is op de haven van Hoora Verhuur, Gouden Boaijum 10, 8621 CV Heeg. Er worden meerdere wedstrijden per dag gevaren die afhankelijk van het type baan ongeveer 20 tot 45 minuten duren. De bootindeling en baan wordt tijdens het palaver bekend gemaakt.

Palaver: 10:00 uur.

Starttijd 1e wedstrijd: 11:00 uur.

Starttijd vervolg wedstrijden: Zo spoedig mogelijk na de voorgaande wedstrijd.

12. Om aan te geven dat er géén wedstrijd meer zal volgen, wordt vlag 'H' tijdens de laatste wedstrijd/finish op het start-/finishschip getoond. Boten zullen zich dan naar de haven begeven.



13. Start- en Finishlijn.

De startlijn, en finishlijn wordt gevormd door twee gele boeien naast het start-/finishschip.



Postadres: Pharshoeke 101, 8621 CW Heeg

E-mail: info@wsheeg.nl

Website: www.wsheeg.nl



14. Afkorten van de wedstrijd.

- Om aan te geven dat een wedstrijd wordt afgekort, wordt vlag "S" getoond en twee geluidssignalen gegeven.
 - Wordt vlag "S" op het start-/finishschip getoond dan is de finish tussen de lijn gevormd door de twee gele merktekens in de nabijheid van het start-/finishschip (de finishlijn). Dit wijzigt regel 32.2 RvW.
- Wordt vlag "S" getoond op andere 'racecomité boten' dan is regel 32.2 RvW van toepassing zoals daar beschreven.

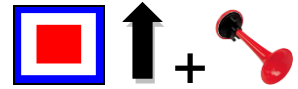


15. De startprocedure.

In afwijking van regel 26 RvW worden de startseinen als volgt gegeven:

Waarschuwingsein (5 minuten sein).

5 minuten voor de start wordt de klassenvlag "W" gehesen en één geluidssignaal gegeven.



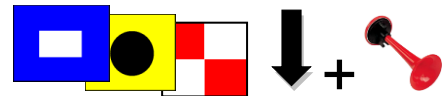
Vorbereidingsein (4 minuten sein).

4 minuten voor de start wordt vlag "P"; "I" of "U" gehesen en wordt één geluidssignaal gegeven.



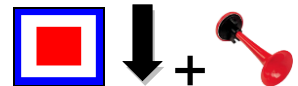
Eén minuutsein (1 minuut sein).

1 minuut voor de start wordt vlag "P"; "I" of "U" gestreken en wordt één geluidssignaal gegeven.



Startsein.

Het startsein is het strijken van klassenvlag "W", waarbij één geluidssignaal wordt gegeven.



16. Algemeen terugroep.

- Bij een Algemeen terugroep is het startsein tevens het nieuwe waarschuwingsein van de teruggeroepen klasse. De nieuwe start is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Vlag "EV" wordt na 4 minuten met het 1 minuutsein neergehaald.
- Dit wijzigt regel 29.2 en wedstrijdseinen RvW.

17. Puntentelling voor de dag serie.

Bij 4 gezeilde wedstrijden of minder tellen alle wedstrijden mee voor deze seriescore.

Wanneer meer dan 4 wedstrijden zijn gezeild zal deze seriescore van een boot het totaal zijn van de wedstrijd scores met aftrek van de slechtste score.

18. Puntentelling voor de winter serie, het winterklassement.

- Vanuit de gezeilde wedstrijden op één dag wordt een 'dag stand' samengesteld voor de droge worst, roem en de eer. Deze 'dag stand' van de dag wedstrijden wordt als één score genoteerd voor het winterklassement.
- Om hiervoor in aanmerking te komen moet minimaal één persoon van het ingeschreven team aan boord zijn geweest tijdens het zeilen van de wedstrijden.
- Wanneer minder dan 4 wedstrijddagen zijn gezeild zal deze seriescore van een team het totaal zijn van deze wedstrijddagscores.
- Wanneer 4 wedstrijddagen zijn voltooid zal deze seriescore van een team het totaal zijn van de wedstrijddagscores met aftrek van de slechtste dag score.
- Wanneer 5 of 6 wedstrijddagen zijn voltooid zal deze seriescore van een team het totaal zijn van zijn wedstrijddagscores met aftrek van zijn twee slechtste dag scores.

19. Schades.

- Eventuele schade moet dezelfde dag gemeld worden aan de verhuurder/wedstrijdleiding.
- Bij schade ten gevolge van een overtreding uit Deel II RvW bedraagt het eigen risico per boot, per gebeurtenis € 500,-. Hiervoor zijn de zeilende teams verantwoordelijk.
- Bij discussie over schuldvraag bij een aanvaring is het besluit van de wedstrijdleiding bindend. Voor de afhandeling van de schade wordt dit besluit ook gebruikt als leidraad.



WaterSportvereniging Heeg

Aangesloten bij het
Watersportverbond

Postadres: Pharshoeke 101, 8621 CW Heeg

E-mail: info@wsheeg.nl

Website: www.wsheeg.nl



- De schade aan een boot (met een maximum van € 500,- per gebeurtenis) wordt door het respectievelijke team voldaan aan de eigenaar van de boot (de verhuurder).
- Voor een juiste beoordeling kan de wedstrijdleiding de hulp inroepen van een onafhankelijk protestcomité.
- 20. Naam, beeld en portretrecht.**
- Door aan deze winterserie deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die tijdens het palaver, op het water bij het zeilen, of bij de afsluitende nazit zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locaties tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 21. COVID-19.**
- Corona afspraken kunnen een bijlage zijn bij deze wedstrijdregelingen waarbij de deelnemers steeds geïnformeerd worden op de laatste versie hiervan.
 - Die afspraken zijn een onderdeel van deze wedstrijdregelingen.
 - Het niet naleven van deze afspraken kan invloed hebben op de wedstrijdserie, de wedstrijddag, of de wedstrijd afzonderlijk. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding van de winterwedstrijden zoals bij punt 3 vermeld.
- 22. Sportiviteit.**
- Er wordt gezeild door ervaren, en minder ervaren wedstrijdzeilers, in geleende boten. Zeil volgens de regels en probeer aanvaringen te voorkomen, wijk tijdig uit om hieraan te voldoen. Zeil sportief en wordt in jullie ogen niet voldaan aan de regels maak dit dan kenbaar door duidelijk 'Protest' te roepen.
 - En is een regel overtreden maak dan één strafroep bij het raken van een boei en twee rondjes bij het maken van een overtreden t.o.v. een andere boot, of start opnieuw als dit tijdens de start gebeurt (b.v. 'indringstart').
 - En oneens met de aanroep van een 'Protest' of afhandeling hiervan meld dit dan meteen bij de finish van de betreffende wedstrijd bij het finishschip zodat het wedstrijdcomité hierover uitspraak kan doen en eventuele gevolgen in de uitslag kan verwerken.
 - Dit wijzigt de regels van RvW 2021-2024 zoals bij 'Deel 5' beschreven.
- 23. Tot slot.**
- Komen er situaties voor of ontstaan er omstandigheden waarin deze reglementen niet voorzien dan ligt de beslissing bij de leiding van het wedstrijdcomité van de winterwedstrijden zoals bij punt 3 vermeld.