



WaterSportvereniging Heeg

Aangesloten bij het
Watersportverbond

watersportverbond

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN

voor de

“Slach om Heech”

in de “IFKS” klasse

georganiseerd door Watersportvereniging Heeg

op zaterdag 3 juli 2021 op het Heegermeer



1. De Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 Wijzigingen ten opzichte van de Regels voor Wedstrijdzeilen zullen, indien van toepassing, worden vermeld in de lokale wedstrijdregels.
- 1.3 De standaard wedstrijdregels van het Watersportverbond (Bijlage Z) zijn van toepassing.
- 1.4 Er zal Jury (Umpire) op het water zijn die zal handelen overeenkomstig Aanhangel U.
- 1.5 Iedere dag dient er een bemanningslijst met de opvarende van die dag op het Skûtsje gemaild te worden naar wedstrijdzaken@wsheeg.nl uiterlijk een uur voor het eerste waarschuwingssein van die dag.

2. De locatie van het Wedstrijdcentrum

- 2.1 Het wedstrijdcentrum is gevestigd in het clubgebouw van de WSH.
- 2.2 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld via whatsapp.

3. Wijzigingen in de wedstrijdregels

- 3.1 Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen 15 minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score “Niet gefinisht”. Dit wijzigt regel 35 RvW en van regel 15 SWB.
- 3.2 SWB Regel 18.1 (meldboei) is niet van toepassing.
- 3.3 Bij een individuele terugroep wordt vlag X getoond met één geluidsein. Dit wijzigt SWB11.5.
- 3.4 De startlijn wordt gevormd door een oranje vlag op het startschip en een gele cilindrische boei. Het startschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de startlijn.
Aan bakboordzijde van het startschip bevindt zich een Inner Limit mark (ILM). Dit is een gele cilindrische boei. Het merkteken ILM dient bij het starten aan stuurboord gehouden te worden. Boten die dit niet doen zullen worden uitgesloten zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1.
Het startschip is herkenbaar aan de WSH vlag.
- 3.5 *Op ongeveer 10 meter achter het startschip zal een rode boei worden neergelegd. De lijn tussen de rode boei en het ILM is gedefinieerd als hindernis.
Boten die de startlijn naderen om te starten moeten deze rode boei aan stuurboord laten. Boten die dit niet doen zullen worden uitgesloten zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1*
- 3.6 De wedstrijden worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 3.7 Om deelnemers te waarschuwen dat een wedstrijdreeks spoedig zal beginnen zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 3.8 De startprocedure staat beschreven in Annex D.
- 3.9 Boten waarvoor het waarschuwingssignaal nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 3.10 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.
- 3.11 Voor alle klassen is regel 44 gewijzigd zodat de twee-Ronden Straf is vervangen door de één-Ronde Straf.
- 3.12 De schepen in klasse B & C zullen herkenbaar zijn aan een Friese vlag welke gevoerd dient te worden aan het uiteinde van de gaffel.

4. Prijzen

Er zullen dit jaar geen prijzen worden uitgereikt.

5. Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen worden via whatsapp worden gedeeld.

6. Hulp van buitenaf

Indien een deelnemende boot een verzoek om hulp van buiten doet dient daarvoor een gele vlag te worden gehesen en het tuig te worden gestreken.

7. Wedstrijdcomite

Wedstrijdleader; Saskia Westerhoff
Comité leden;

8. Protestcommissie

Voorzitter; Josje Hofland
Lid; Marcel Bult

9. Protesten en verzoeken om verhaal

9.1 Protestformulieren dienen door de deelnemers zelf mee te worden meegenomen.

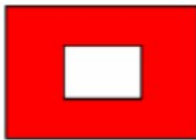
Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten worden ingeleverd aan het startschip binnen de limiet, die van toepassing is.

9.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

10. Umpire (op het water)

Jos Spijkerman

11. Overige seinen (getoond op deelnemende Skûtsje)



Sleepvlag
Skûtsje wenst
sleephulp



Skûtsje verzoekt
medische hulp



Protestvlag
50x50 cm
na incident

*NB wanneer een Skûtsje om medische hulp vraagt dient het tuig gestreken te worden.
(Gele vlag omhoog → Tuig omlaag)*

12. REGELS MBT HET CORONAVIRUS COVID-19

De WSH houdt zich als vereniging aan de overheidsregels, aan de regels van de Gemeente Súdwest Fryslân en de Veiligheidsregio Friesland, én aan het coronavirusprotocol van het Watersportverbond/NOC*NSF.

In overleg met de veiligheidsregio hebben we de volgende afspraken gemaakt om verantwoord de wedstrijden door te kunnen laten gaan.

- Deelnemers komen zaterdag ochtend naar het Heegermeer en gaan direct naar het wedstrijdgebied.
- Tussen de wedstrijden aan boord op het meer lunchen, in de bubbel blijven.
- Niet met meerdere deelnemers bij elkaar gaan ankeren tussen de wedstrijden.
- Aanleggen in Heeg is niet toegestaan.
- Na de laatste wedstrijd is het gebeuren afgelopen en gaat iedereen met het Skûtsje weer naar huis.
- Schippers geven hun telefoonnummer op zodat er een whatsapp groep geopend kan worden.

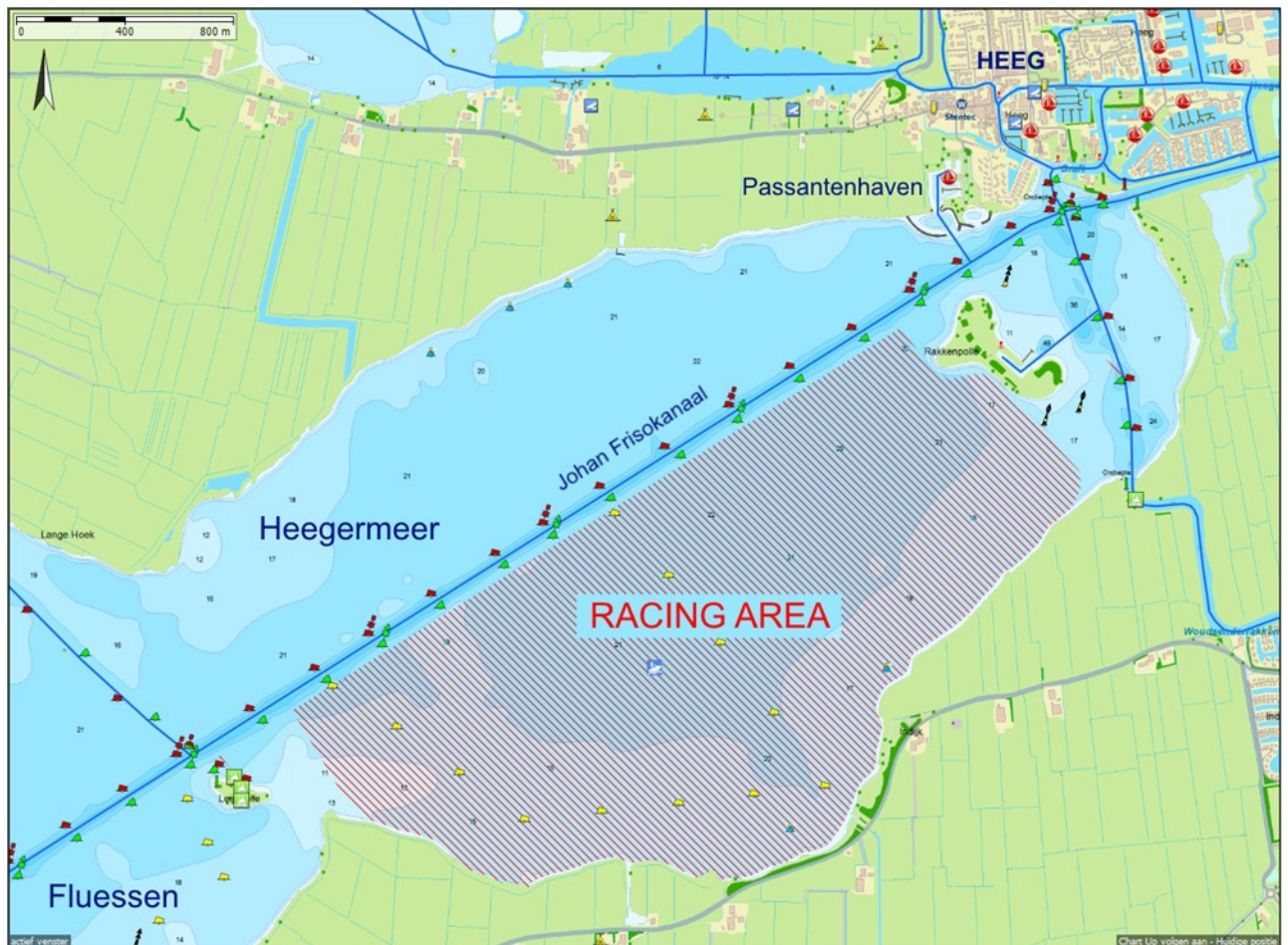
Aanhangsel A: De plaats van het wedstrijdcentrum

Het wedstrijdcentrum is in het clubgebouw van de WSH



AANHANGSEL B: Het Wedstrijdgebied

- B1** Het wedstrijdgebied bevindt zich aan de zuidzijde van de betonde vaargeul en tussen de Rakkenpôle en de Langehoekspôle in het Heegermeer.
- B2** Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.



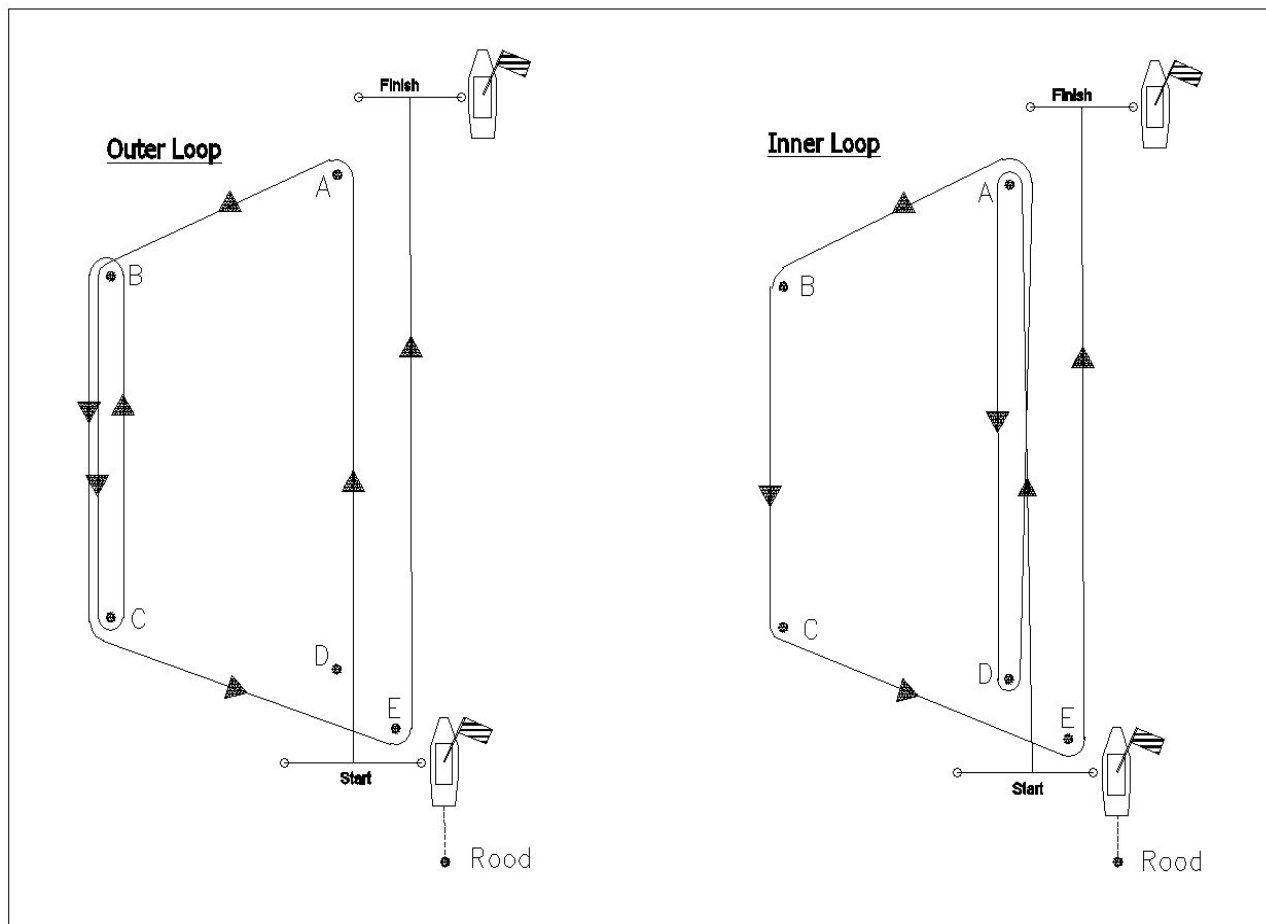
Annex C: Banen en merktekens

Tijdens het palaver op zaterdag en zondag, (zie 2,4 en 2,5) zal bekend worden gemaakt welke baan er gezeild gaat worden.

Het startschip is herkenbaar aan de WSH vlag.

De baan wordt in onderstaande tekening schematisch weergegeven.

Baan A



Het baanbord is een zwart bord met gele letters.

| Ronden Bord* | Klasse A Outerloop Klasse B Outerloop | |
|--------------|---|-----------------|
| 1 | start – A – B – C – B – C – E – finish. | (1x loop B – C) |
| 2 | start – A – B – C – B – C – B – C – E – finish. | (2x loop B – C) |
| 3 | start – A – B – C – B – C – B – C – B – C – E – finish. | (3x loop B – C) |

| Ronden Bord* | Klasse C Innerloop Klasse kleine A Innerloop | |
|--------------|---|-----------------|
| 1 | start – A – D – A – B – C – E – finish. | (1x loop A – D) |
| 2 | start – A – D – A – D – A – B – C – E – finish. | (2x loop A – D) |
| 3 | start – A – D – A – D – A – D – A – B – C – E – finish. | (3x loop A – D) |

*Ronden Bord is een wit bord met rode cijfers

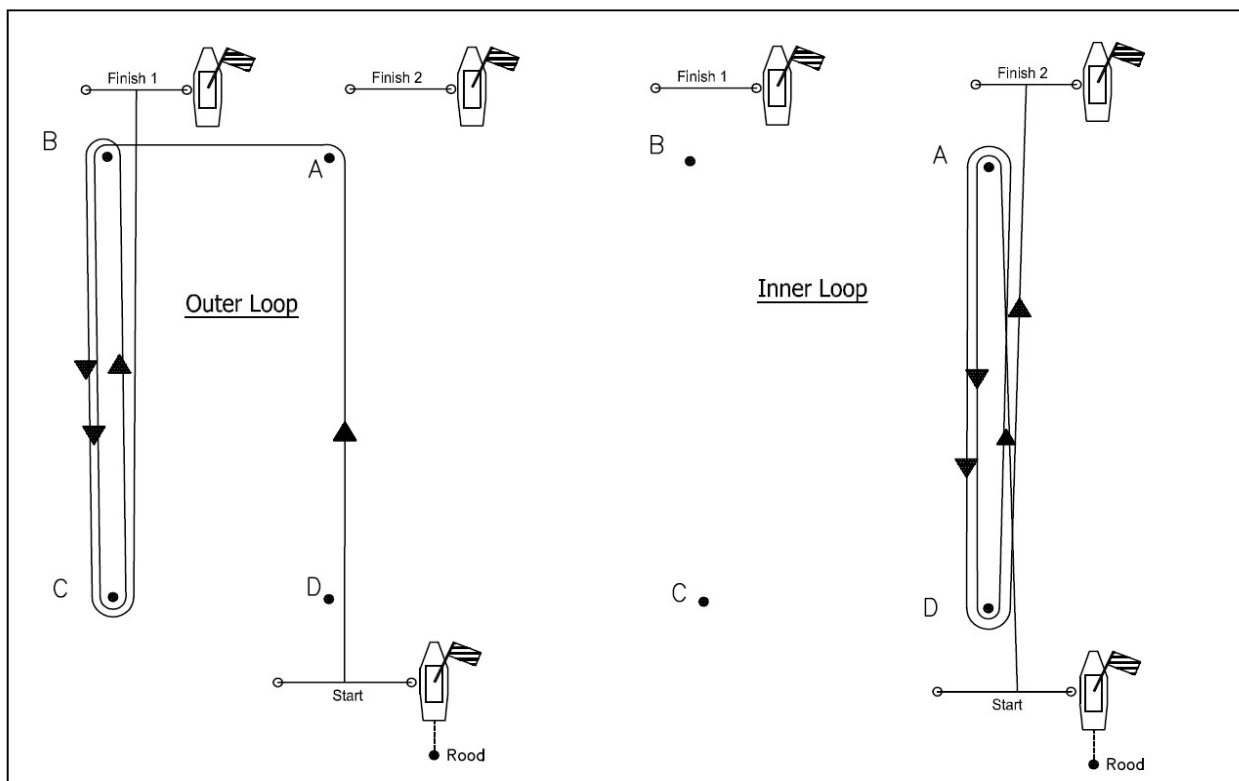
- De merktekens van de baan zijn gele boeien voorzien van letters A, B, C, D en E.
- De merktekens van de startlijn en finishlijn zijn ongenummerde gele boeien.
- De merktekens dienen bakboord gerond te worden.

Het is deelnemers verboden tussen de rode boei en het startschip door te varen (zie ook 3.4).

Het startschip is herkenbaar aan de WSH vlag.

De baan wordt in onderstaande tekening schematisch weergegeven.

Baan B



Het baanbord is een zwart bord met gele letters.

| Ronden Bord* | Klasse A Outerloop Klasse B Outerloop | |
|--------------|---|-----------------|
| 1 | start – A – B – C – B – C – finish 1 | (1x loop B – C) |
| 2 | start – A – B – C – B – C – B – C – finish 1. | (2x loop B – C) |
| 3 | start – A – B – C – B – C – B – C – B – C – finish 1. | (3x loop B – C) |

| Ronden Bord* | Klasse C Innerloop Klasse kleine A Innerloop | |
|--------------|---|-----------------|
| 1 | start – A – D – A – D – finish 2. | (1x loop A – D) |
| 2 | start – A – D – A – D – A – D – finish 2. | (2x loop A – D) |
| 3 | start – A – D – A – D – A – D – A – D – finish 2. | (3x loop A – D) |

*Ronden Bord is een wit bord met rode cijfers

- De merktekens van de baan zijn gele boeien voorzien van letters A, B, C, en D.
- De merktekens van de startlijn en finishlijn zijn ongenummerde gele boeien.
- De merktekens dienen bakboord gerond te worden.

Het is deelnemers verboden tussen de rode boei en het startschip door te varen (zie ook 3.4).

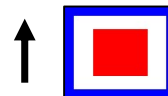
Annex D: Startprocedure en Startrooster.

C1. DE STARTPROCEDURE.

Overeenkomstig regel 26 RvW en Locale Wedstrijdbepaling 3.6 en 3.7 worden de startseinen als volgt gegeven:

Waarschuwingssein (5 minuten sein)

- Vijf minuten voor de start wordt één geluidssein gegeven en seinvlag "W" getoond samen met het klassenbord.

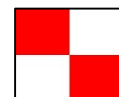
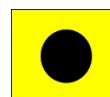


Vorbereidingssein (4 minuten sein)

- Vier minuten voor de start wordt één geluidssein gegeven en wordt vlag P (of I of U) getoond.

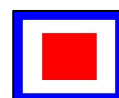
Eén minuutsein (1 minuut sein)

- Eén minuut voor de start wordt één geluidssein gegeven en wordt vlag P (of I of Z of U) neergehaald.



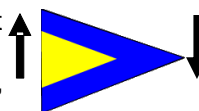
Startsein

- Eén geluidssein, neerhalen van de "W" vlag.



C2. ALGEMENE TERUGROEP

Algemene terugroepseinen worden gegeven volgens regel 29.2 RvW. Dat betekent dat het nieuwe waarschuwingssein van de teruggeroepen klasse 5 minuten na de ongeldig verklaarde start wordt gegeven. Vlag EV wordt na 4 minuten neergehaald, één minuut voor het waarschuwingssein. Dit heeft tot gevolg dat de starttijd van de volgende startgroepen 10 minuten opschuift.



C4. KLASSENSEINEN

Het klassensein is een zwart bord met gele letters.
Het rondenssein is een wit bord met rode cijfers.

C5. Het Startrooster.

Starttijden zaterdag 3 juli:

| Klassen nr. | Klasse | 1 ^e wedstrijd | 2 ^e wedstrijd | 3 ^e wedstrijd |
|-------------|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| A | A | 11.00 | zo spoedig mogelijk | zo spoedig mogelijk |
| B | B | 11.05 | zo spoedig mogelijk | zo spoedig mogelijk |
| C | C | 11.10 | zo spoedig mogelijk | zo spoedig mogelijk |
| D | Kleine A | 11.15 | zo spoedig mogelijk | zo spoedig mogelijk |

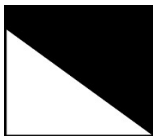
Aanhangsel U: Jury op het Water (Umpire)

Umpiring op het water is niet bedoeld om het grondprincipe uit de Regels voor Wedstrijdzeilen aan te tasten. Initiatief ligt nog steeds bij de zeilers zelf om een regelovertrading te constateren en daar al dan niet tegen te protesteren. Derhalve zal umpiring alleen op specifieke knelpunten bij een beperkt aantal situaties gebruikt kunnen worden. Protesten zullen volgens de normale procedures gedaan kunnen worden gedaan.

INDIEN ER EEN REGELSITUATIE OP HET WATER DOOR UMPIRES WORDT GEZIEN, EN:

A Één of meerdere boten protesteren:

Als reactie op die protestvlag (na enige tijd, om een andere boot kans te geven te reageren) tonen de umpires één de volgende vlaggen:



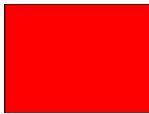
Zwart/Wit = met een langgerekt geluidssignaal:

De Umpire heeft onvoldoende feiten of heeft het incident niet gezien en er kan geen oordeel worden gegeven; geen straf



Groen/Wit = met een langgerekt geluidssignaal:

Geen regelovertrading geconstateerd; geen straf



Rood= met een langgerekt geluidssignaal:

Er is een regel overtreden door één of meerdere boten. (Indien mogelijk zal die boot geïdentificeerd worden door aan te wijzen en nummer /teken te roepen, bij eerste redelijk gelegenheid); betreffende boot moet een straf nemen.

Daarna:

- Indien de boot besluit een straf te nemen, is daarna de zaak afgedaan;
- Indien de boot geen straf neemt kan de protesterende boot een protest indienen en volgt een behandeling door het protestcomité. De umpire kan daarbij als getuige worden opgeroepen.

Alleen bij **specifieke** regelovertradingen zal de Umpire een straf geven;

- Een boot die een merkteken raakt en zelf geen straf neemt;
- Een boot die regel 2 overtreedt (de sportiviteit overtreedt);
- Een boot die ondanks het nemen van een straf voordeel behaalt met een regelovertrading;
- Opzettelijk een regel overtreedt;

De umpire kan dan één of meerdere ronde straffen opleggen of het incident melden aan het protestcomité voor verdere actie.

Daarna: (zie hierboven)

- Indien de boot besluit een straf te nemen, is daarna de zaak afgedaan;
- Indien de boot geen straf neemt kan er door de umpire een protest worden ingediend en volgt een behandeling door het protestcomité

Andere regelovertradingen worden genoteerd en eventueel informeel met schippers aangekaart.

Knelpunten zijn o.a.

- Start bij (aan de kant van het wedstrijd comité schip)
- Alle merktekens

- Finish indien er meerdere schepen tegelijk finishen
- Kruisrak ontmoetingen

VERDER:

Meerdere protest-situaties in een wedstrijd:

Indien er een protestsituatie tijdens een wedstrijd is geweest en de protestvlag in het want is gezet, is het, bij een volgend incident, voor de tegenstander en voor de umpire onmogelijk om te zien of een boot (opnieuw) protesteert, tenzij een tweede rode protestvlag opvallend wordt getoond. Indien mogelijk graag een vlag tonen met minimale afmetingen van 30x40 cm vastgemaakt aan een korte vlaggenstok.

Protestbehandelingen;

Indien er protesten behandeld worden, kan de PC of de betrokken partijen altijd de Umpires oproepen om te komen getuigen;

Algemene Principes:

Wanneer en twijfel is over de relatie of wijziging in relatie tussen boten bij een incident, zal het laatst zekere punt in die relatie worden gebruikt om tot een beslissing te komen.

Er zal getracht worden om een (individuele) debrief te organiseren voor alle schepen aan het eind van de dag en of voorafgaand aan het palaver op de dag erna. Geen verplichting om daar aanwezig te zijn, maar bedoeld om iedereen een kans te geven om hun zienswijze naar voren te brengen. Voorop moet staan dat het bedoeld is om er iets van te leren, niet om de fouten op het water naar boven te halen en in te wrijven; Positieve benadering, dus.

Ten aanzien van Jury op het Water horen de Umpires graag verbeterpunten, suggesties en/ of aandachtspunten van de betrokken zeilers.